⑺　次に掲げる要件を満たす者であること。
１）平成23年４月１日から公告日までの間に元請けとして完了した、調達物品又は同種物品を製造した実績を有すること。
調達物品とは、定格出力40kVAの「ディーゼル機関発電装置」をいう。
同種物品とは、定格出力20kVA以上の「ディーゼル機関発電装置」をいう。
製造については、「ディーゼル機関」または「発電機及び自動制御盤」を自ら設計・製造し、それらの直結・艤装を自ら実施していること。
２）調達物品に対し、サービス体制が整備された者。
①　緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。
②　緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。
⑻　入札説明書の交付を受けた者、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。
３　入札書の提出場所等
⑴　第554号３⑴に同じ。
⑵　第554号３⑵に同じ。
⑶　第554号３⑶に同じ。
⑷　第554号３⑷に同じ。
⑸　電子調達システムによる入札及び郵送による入札書の受領期間　令和８年９月15日９時から令和８年９月29日17時まで
入札書を持参する場合の受領期間　令和８年９月15日９時から令和８年９月30日10時まで
⑹　開札の日時及び場所　令和８年９月30日10時　大阪市中央区大手前３－１－41　大手前合同庁舎11階　大阪航空局入札室
４　その他
⑴　第554号４⑴に同じ。
⑵　第554号４⑵に同じ。
⑶　第554号４⑶に同じ。
⑷　第554号４⑷に同じ。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であり、入札説明書の要求要件をすべて満たした入札者の中から、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者と決定する。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低価格をもって入札した者を落札者とすることがある。なお、落札者となるべき者が２者以上となった場合は、くじにより落札者を決定するものとする。予決令第85条の基準（平成16年６月10日国官会第366号）に該当する入札を行った者は、契約担当官等の行う調査に協力しなければならない。
⑺　第554号４⑺に同じ。
⑻　第554号４⑻に同じ。
５　Summary
⑴　As 5⑴ mentioned above (No. 554).
⑵　As 5⑵ mentioned above (No. 554).
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : 40kVA Diesel Engine Generator 1 set
⑷　Delivery period : June 30, 2027
⑸　Delivery place : As the tender explanatory pamphlet shows
⑹　As 5⑹ mentioned above (No. 554).
⑺　Qualification for participating in the tendering procedures, Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 70 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting. Furthermore, minors, Person under Conservatorship or Person under Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract may be applicable under cases of special reasons within the said clause
②　not come under Article 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.
③　not be currently under suspension of nomination by Director-General, West Japan Civil Aviation Bureau.
④　have Grade A “Manufacturing” in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2025／2026／2027
⑤　meet the qualification requirements which the Obligating Officer may specify in accordance with Article 73 of the Cabinet Order (The requirements are shown in the general evaluation standard)
⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 September 29, 2026 : 10 : 00 September 30, 2026 in case of by hand.
⑼　As 5⑼ mentioned above (No. 554).

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
令和８年８月３日
支出負担行為担当官
九州地方整備局副局長　久田　成昭
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40
○第 10 号
１　調達内容
⑴　品目分類番号　12
⑵　購入等件名及び数量　ドラグサクション浚渫兼油回収船「海翔丸」推進器用部品　１式
⑶　調達案件の仕様等　入札説明書による。
⑷　納入期限　令和９年３月24日
⑸　納入場所　入札説明書による。
⑹　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の10に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
原則として、当該入札の執行において入札執行回数は２回を限度とする。
⑺　電子調達システムの利用　本案件は、証明書等の提出、入札及び契約を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願を提出するものとする。
２　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　令和７・８・９年度の国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の販売」のＡ、Ｂ、Ｃ又はＤ等級に格付けされた九州・沖縄地域の競争参加資格を有する者であること。
⑶　上記２⑵の資格を有しない者で入札に参加しようとする者は、開札の時までに当該資格の決定を受け、かつ競争参加資格の確認を受けた場合は入札に参加することができる。
⑷　競争参加資格の申請の時期及び場所　競争参加者の資格に関する公示（令和８年３月31日付官報）に記載されている時期及び場所で申請を受け付ける。
⑸　電子調達システムによる場合は、電子証明書（ＩＣカード等）を取得していること。なお、紙入札方式による場合は、紙入札方式参加願を提出すること。
⑹　一般競争入札申込書及び別紙（以下「申込書等」という。）の提出期限の日から開札の時までの期間に、九州地方整備局から指名停止を受けていない者であること。
⑺　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者でないこと。ただし、手続開始決定後、競争参加資格に関する公示に定める手続を行った者を除く。
⑻　入札説明書の交付を３⑴⑹から直接入手した者又は⑵より直接ダウンロードにより交付を受けた者であること。
⑼　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が行う公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
⑽　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。