⑼　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑿　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑴２）に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和６年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が地域ＪＶ又は経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
　また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。
7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Satoshi Takamatsu, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Disaster Restoration Construction for the Machino and Suzuya Rivers (2024 Oku-Noto Heavy Rain), No. 2 and Other Works／Disaster Restoration Construction for the Houryu Shouin Coast (Uwato District and Other Areas) (FY2025)／Tsukada River Improvement and Restoration Construction (FY2025)／Suzu Otani River Disaster Restoration Construction (2024 Oku-Noto Heavy Rain) No. 2
⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 13 : 00　16 Apr. 2026
⑸　Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00　23 Jun. 2026
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　25 Aug. 2026 (tenders brought with 13 : 00　25 Aug. 2026)
⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misaki Town Chuo Ward Niigata city, Niigata Pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2527
巻末資料「本入札手続に係る期間等」
　下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。
⑴　競争参加確認通知及び一次審査結果通知
　令和８年５月21日まで。
⑵　二次審査における技術提案に係る施工計画の採否通知　令和８年８月６日まで。
⑶　入札説明書等の交付期間　令和８年３月25日から令和８年８月24日までの９時00分から17時00分まで。
⑷　一次審査の申請書及び資料の提出期間　令和８年４月14日から令和８年４月15日までの９時00分から17時00分まで及び令和８年４月16日の９時00分から13時00分まで。
⑸　二次審査の申請書及び資料の提出　令和８年６月19日から令和８年６月22日までの９時00分から17時00分まで及び令和８年６月23日の９時00分から13時00分まで。
⑹　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間
　令和８年５月22日から令和８年８月24日までの９時00分から17時00分及び令和８年８月25日の９時00分から13時00分まで。（利付国債の提供の場合は令和８年５月22日まで。）。
⑺　入札の日時
　電子入札システムによる入札の締め切り
　令和８年８月25日13時00分まで。
　紙による持参の場合の締め切り　令和８年８月25日13時00分まで。
⑻　開札の日時
　Ａ工事　令和８年８月28日10時00分
　Ｂ工事　令和８年８月28日11時00分
　Ｃ工事　令和８年８月28日13時30分
　Ｄ工事　令和８年８月28日14時30分

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和８年３月25日
（契約責任者）西日本高速道路株式会社
中国支社　中国支社長　本園　民雄
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　34
○第４号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　浜田自動車道　猪子山トンネル工事
⑶　工事場所
自）島根県邑智郡邑南町市木
至）広島県山県郡北広島町大塚
⑷　工事内容　本工事は、浜田自動車道４車線化事業（大朝ＩＣ～瑞穂ＩＣ）における猪子山トンネルを施工する工事である。
⑸　工事概算数量
・猪子山トンネル　約2.6㎞
・猪子谷橋下部工　３基（Ｐ１橋台、Ｐ７橋脚、Ａ２橋台）
・大塚橋下部工　２基（Ａ１橋台、Ａ２橋台）
・切盛土量　約22万㎥
⑹　工期　工事の始期日から1,890日間（ただし、令和８年11月１日（工事開始期限）までに工事を開始すること）
⑺　使用する主要な資機材
コンクリート　23,558㎥
鉄筋　444t
⑻　落札方式　総合評価落札方式（施工計画提案型（標準型））
⑼　契約金額の約定方法　総価単価契約
⑽　単価表の提出　必要
2　競争参加資格　次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者は、本件競争に参加することができる。
⑴　審査基準日（下記３⑶に示す申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、「西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）」第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　開札時において、「令和７・８年度西日本高速道路株式会社工事一般競争（指名競争）参加資格」のうち、以下の全ての条件に該当すること。ただし、「会社更生法（平成14年法律第154号）」に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は「民事再生法（平成11年法律第225号）」に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、「工事等競争参加資格登録の特例を定める要領（平成21年３月31日制定要領第41号）」に基づく工事一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けて、当該再認定において以下の全ての条件に該当すること。
①　単体で参加する場合　「土木工事」の資格を有するもの。客観的事項に係る点数（経営事項評価点数）が1,400点以上である者
②　特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）で参加する場合　「土木工事」の資格を有し、かつ、客観的事項に係る点数が1,250点以上である２者又は３者で構成された共同企業体。なお、経常建設共同企業体（以下「経常ＪＶ」という。）、協業組合及び事業協同組合は、特定ＪＶの構成員となれないものとする。