付録１・付録２　（略）
別紙３～別紙５　（略）
Ⅵ　ＪＨ25モード法（電気式プラグインハイブリッド車）
1.・2.　（略）
3.　ＨＩＬＳ法
3.1.～3.7.　（略）
3.8.　電力消費率
3.8.1.　電力消費率の決定
商用電源からの再充電電気エネルギー及び等価全電気航続距離に基づく電力消費率は、次式によって計算するものとする。

$$EC_i=\frac{E_{ACi}}{EAER_i}$$

EC_i：商用電源からの再充電電気エネルギー及び等価全電気航続距離に基づく都市内走行モード及び都市間走行モードにおける電力消費率（Wh／km）
E_{ACi}：3.8.2.により算出する都市内走行モード及び都市間走行モードにおける商用電源からの再充電電気エネルギー（Wh）
$EAER_i$：3.8.2.により算出する都市内走行モード及び都市間走行モードにおける等価全電気航続距離（ＣＤ試験の過程でＲＥＥＳＳから電気を使用した距離）(km)

3.8.2.　商用電源からの再充電電気エネルギー（Wh）
商用電源からの再充電電気エネルギーは、3.5.により算出したＤＣの消費電気エネルギー$\Delta E_{REESS,i}$及び別紙２の3.2.により算出した充電効率を用いて、次式によって計算するものとする。

$$E_{ACi}=\frac{1}{K_C}\times\sum_{i=1}^{n+1}\Delta E_{REESS,i}$$

K_C：充電効率
n：移行サイクルを含む、走行したサイクルの数

得られた都市内走行モード及び都市間走行モードにおける商用電源からの再充電電気エネルギーに対し、3.12.に示す都市間走行割合に基づき次式により商用電源からの重量車再充電電気エネルギーを算出する。

$E_{AC}=1／((1-\alpha／100)／E_{ACu}+\alpha／100／E_{ACh})$

E_{AC}：商用電源からの重量車再充電電気エネルギー（kWh）
E_{ACu}：都市内走行モードにおける商用電源からの再充電電気エネルギー（kWh）
E_{ACh}：都市間走行モードにおける商用電源からの再充電電気エネルギー（kWh）
α：都市間走行割合（%）

3.8.3.　等価全電気航続距離
等価全電気航続距離は、次式によって計算するものとする。

$$EAER_i=\left(\frac{F.\,C_{CSi}-F.\,C_{CD,avg,i}}{F.\,C_{CSi}}\right)\times R_{CDCi}$$

$$F.\,C_{CD,avg,i}=\frac{\sum_{c=1}^{n}(F.\,C_{CD,c,i}\times d_{c,i})}{R_{CDCi}}$$

付録１・付録２　（略）
別紙３～別紙５　（略）
Ⅵ　ＪＨ25モード法（電気式プラグインハイブリッド車）
1.・2.　（略）
3.　ＨＩＬＳ法
3.1.～3.7.　（略）
3.8.　電力消費率
3.8.1.　電力消費率の決定
商用電源からの再充電電気エネルギー及び等価全電気航続距離に基づく電力消費率は、次式によって計算するものとする。

$$EC=\frac{E_{AC}}{EAER}$$

EC：商用電源からの再充電電気エネルギー及び等価全電気航続距離に基づく電力消費率（Wh／km）
E_{AC}：3.8.2.により算出する商用電源からの再充電電気エネルギー（Wh）
EAER：3.8.3.により算出する等価全電気航続距離（ＣＤ試験の過程でＲＥＥＳＳから電気を使用した距離）(km)

3.8.2.　商用電源からの再充電電気エネルギー（Wh）
3.5.により算出したＤＣの消費電気エネルギー$\Delta E_{REESS,i}$及び別紙２の3.2.により算出した充電効率を用いて、商用電源からの再充電電気エネルギーを算出する。

$$E_{AC}=\frac{1}{K_C}\times\sum_{i=1}^{n+1}\Delta E_{REESS,i}$$

K_C：充電効率
n：移行サイクルを含む、走行したサイクルの数

3.8.3.　等価全電気航続距離
等価全電気航続距離は、次式によって計算するものとする。

$$EAER=\left(\frac{F.\,C_{CS}-F.\,C_{CD,avg}}{F.\,C_{CS}}\right)\times R_{CDC}$$

$$F.\,C_{CD,avg,n-1}=\frac{\sum_{c-1}^{n-1}(F.\,C_{CD,C}\times d_c)}{\sum_{c-1}^{n-1}d_c}$$