協定規則第173号	協定規則第173号改訂版
協定規則第174号	協定規則第174号改訂版
協定規則第175号	協定規則第175号改訂版
（略）	（略）
協定規則第177号	協定規則第177号初版
協定規則第178号	協定規則第178号初版

（原動機及び動力伝達装置）

第10条　（略）

２～５　（略）

６　ペダル踏み間違い時加速抑制装置のペダルの踏み間違いの検知及び警報に係る性能等に関し、保安基準第８条第８項の告示で定める基準は、協定規則第175号の規則5.及び6.（次の各号に掲げる自動車の区分に応じ、当該各号に定める規定を除く。）に定める基準とする。

一　道路維持作業用自動車であって車両前部に特殊な装備を有する自動車　車両前方に係る規定

二　道路維持作業用自動車であって車両後部に特殊な装備を有する自動車　車両後方に係る規定

三　貨物の運送の用に供する自動車であって次に掲げるもの　車両後方に係る規定

イ　車体の構造上車室が一体であって車両の最後尾付近まで車室がある自動車のうち、キャブ後面を改造することにより車体の構造上車室を一体としたもの（法第75条の２第１項の規定に基づき型式の指定を受ける特定共通構造部に係る自動車を含む。）

ロ　車体の構造上車室が一体であって車両の最後尾付近まで車室がある自動車以外の自動車

７　保安基準第８条第８項のペダル踏み間違い時加速抑制装置を備えることができないものとして告示で定める自動車は、道路維持作業用自動車であって次の各号に掲げるものとする。

一　車両前部及び後部に特殊な装備を有する自動車

二　車両前部に特殊な装備を有し、かつ、貨物の運送の用に供する自動車であって次に掲げるもの

イ　車体の構造上車室が一体であって車両の最後尾付近まで車室がある自動車のうち、キャブ後面を改造することにより車体の構造上車室を一体としたもの（法第75条の２第１項の規定に基づき型式の指定を受ける特定共通構造部に係る自動車を含む。）

ロ　車体の構造上車室が一体であって車両の最後尾付近まで車室がある自動車以外の自動車

（かじ取装置）

第13条　自動車のかじ取装置の強度、操作性能等に関し、保安基準第11条第１項の告示で定める基準は、次項から第４項までに掲げる基準とする。

２・３　（略）

協定規則第173号	協定規則第173号初版
協定規則第174号	協定規則第174号初版
協定規則第175号	協定規則第175号初版
（略）	（略）
協定規則第177号	協定規則第177号初版

（原動機及び動力伝達装置）

第10条　（略）

２～５　（略）

６　ペダル踏み間違い時加速抑制装置のペダルの踏み間違いの検知及び警報に係る性能等に関し、保安基準第８条第８項の告示で定める基準は、協定規則第175号の規則5.及び6.（道路維持作業用自動車又は緊急自動車であって車両前部に特殊な装備を有する自動車は車両前方に係る規定を除き、道路維持作業用自動車又は緊急自動車であって車両後部に特殊な装備を有する自動車は車両後方に係る規定を除く。）に定める基準とする。

（新設）

（新設）

（新設）

７　保安基準第８条第８項のペダル踏み間違い時加速抑制装置を備えることができないものとして告示で定める自動車は、道路維持作業用自動車又は緊急自動車であって車両前部及び後部に特殊な装備を有する自動車とする。

（新設）

（新設）

（かじ取装置）

第13条　自動車のかじ取装置の強度、操作性能等に関し、保安基準第11条第１項の告示で定める基準は、次項及び第３項に掲げる基準とする。

２・３　（略）