		③　レバーを操作し、ロッド、リンク、軸受部及び接続部のがた並びに各ピンの腐食の有無を調べる。	③　がた及び腐食がないこと。
		④　ケース内の油量を調べる。	④　油量が適正であること。
		⑤　油の汚れの有無を調べる。	⑤　著しい汚れがないこと。
		⑥　ケースからの油漏れの有無を調べる。	⑥　油漏れがないこと。
	⑽　ファイナルドライブ（ＨＳＴの走行減速機を含む。）	①　両輪接地又は片輪接地で駆動させて異音及び異常発熱の有無を調べる。	①　異音及び異常発熱がないこと。
		②　ケース内の油量を調べる。	②　油量が適正であること。
		③　油の汚れの有無を調べる。	③　著しい汚れがないこと。
		④　ケースからの油漏れの有無を調べる。	④　油漏れがないこと。
	⑾　車軸ケース（チェーンケースを含む。）（ホイール式に限る。）	①　エンジンをフル回転の状態で前進させ、及び後進させ、異音の有無を調べる。	①　異音がないこと。
		②　亀裂、損傷及び変形の有無を調べる。	②　亀裂、損傷及び著しい変形がないこと。
		③　ケース内の油量を調べる。	③　油量が適正であること。
		④　油の汚れの有無を調べる。	④　著しい汚れがないこと。
		⑤　カバー取付け面及び車軸周辺からの油漏れの有無を調べる。	⑤　油漏れがないこと。
		⑥　ケース取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	⑥　緩み及び脱落がないこと。
4　走行装置（クローラ式に限る。）	⑴　起動輪及び遊動輪	①　亀裂、変形及び磨耗の有無を調べる。 亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	①　亀裂、変形及び著しい摩耗がないこと。
		②　走行させて起動輪及び遊動輪軸部の異音及び異常発熱の有無を調べる。	②　異音及び異常発熱がないこと。
		③　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	③　緩み及び脱落がないこと。
		④　軸部からの油漏れの有無を調べる。	④　油漏れがないこと。
	⑵　上下転輪（別名上部ローラー及び下部ローラー）（滑り板を含む。）	①　亀裂、変形及び摩耗の有無を調べる。 亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	①　亀裂、変形及び著しい摩耗がないこと。
		②　走行させて軸部の異音及び異常発熱の有無を調べる。	②　異音及び異常発熱がないこと。
		③　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	③　緩み及び脱落がないこと。
		④　ローラー軸部周辺からの油漏れの有無を調べる。	④　油漏れがないこと。
		⑤　走行させ、ローラーブラケットの首振り動作の適否を調べる。	⑤　地盤の凹凸にしたがって、円滑に作動すること。
	⑶　履帯（別名クローラベルト）	①　シューの亀裂、変形及び摩耗の有無を調べる。 亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	①　亀裂、変形及び著しい摩耗がないこと。
		②　シューボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	②　緩み及び脱落がないこと。
		③　リンク及びブシュの亀裂及び摩耗の有無を調べる。 亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	③　亀裂及び著しい摩耗がないこと。
		④　履帯の張り具合を調べる。	④　張り具合が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあること。
		⑤　トラックピンの抜出しの有無を調べる。	⑤　抜出しがないこと。