		⑶　燃料装置	①　燃料タンク、噴射ポンプ、ホース、パイプ等からの燃料漏れの有無を調べる。	①　燃料漏れがないこと。
			②　燃料ホースの損傷及び劣化の有無を調べる。	②　損傷及び劣化がないこと。
			③　燃料フィルターエレメントの汚れ及び目詰まりの有無を調べる。 ただし、製造者が定める方法により定期的に交換されている場合は、この検査を省略することができる。	③　著しい汚れ及び目詰まりがないこと。
		⑷　冷却装置	この表の「1　原動機（ガソリンエンジンに限る。）」の検査方法及び判定基準を適用すること。	
		⑸　電気装置 a　充電装置 b　バッテリー c　配線	この表の「1　原動機（ガソリンエンジンに限る。）」の検査方法及び判定基準を適用すること。	
3　原動機（電動機に限る。）		⑴　電動機	①　ブラシの摩耗量及び当たりの状態を調べる。	①　摩耗量が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあり、かつ、全周の当たり具合が正常であること。
			②　ブラシのばねの戻り具合を調べる。	②　ばねの戻り具合が適正であること。
			③　コンミテーター面の汚れ及び摩耗の有無を調べる。	③　汚れ及び著しい摩耗がないこと。
			④　内部渡り線及びピグテールの取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	④　緩み及び脱落がないこと。
			⑤　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	⑤　緩み及び脱落がないこと。
		⑵　制御装置 a　コントローラー	①　車輪を浮かせ、モーターの低速時から高速時までの回転の状態並びに異音及び異臭の有無を調べる。	①　回転が円滑で、かつ、異音及び異臭がないこと。
			②　荷役装置を作動させ、モーターの低速時から高速時までの回転の状態並びに異音及び異臭の有無を調べる。	②　回転が円滑で、かつ、異音及び異臭がないこと。
			b　コンタクター	①　接点の緩み、損傷及び摩耗の有無を調べる（開放式のコンタクターに限る。）。	①　緩み、損傷及び著しい摩耗がないこと。
				②　補助接点の作動具合並びに汚れ及び摩耗の有無を調べる（開放式のコンタクターに限る。）。	②　正常に作動し、かつ、汚れ及び著しい摩耗がないこと。
				③　作動させて機能を調べる。	③　正常に機能すること。
			c　マイクロスイッチ	①　開閉のタイミング及び作動の適否を調べる。	①　タイミングが適正で、かつ、正常に作動すること。
				②　損傷の有無並びに取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	②　損傷、緩み及び脱落がないこと。
			d　抵抗器（別名レジスター）	①　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	①　緩み及び脱落がないこと。
				②　焼損の有無を調べる。	②　焼損がないこと。
			e　過電流制限装置	走行用及び荷役用モーターの最大電流を調べる（可変抵抗器を用いて過電流値を設定する制御方式のものに限る。）。	最大電流が当該車体の構造及び性能に照らし、設定された過電流値を超えないこと。
			f　安全装置	強制的に安全装置を作動させ、作動の適否を調べる（サイリスターチョッパー制御方式のものに限る。）。	確実に作動すること。
		⑶　ヒューズ	①　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	①　緩み及び脱落がないこと。
			②　ヒューズの容量を調べる。	②　ヒューズの容量が当該車体の構造及び性能に照らし、ヒューズを入れる回路の容量に見合ったものであること。
		⑷　配線	①　接続部の緩みの有無を調べる。	①　緩みがないこと。
			②　損傷の有無を調べる。	②　損傷がないこと。