				⑤　フルトランジスターユニットの取付け部の緩み及び損傷並びに端子の緩みの有無を調べる。	⑤　緩み及び損傷がないこと。
				⑥　点火時期を調べる。	⑥　点火時期が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあること。
			(8)　電気装置	a　充電装置	電流計及び充電表示灯によって機能の異常の有無を調べる。	機能に異常がないこと。
				b　バッテリー	①　電解液の量が規定の範囲にあるかを調べる。 ただし、液量を確認できない構造のバッテリーについては、インジケーターの表示確認又は電圧測定により、バッテリーの充電状態を確認すること。	①　電解液の量が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあること。 インジケーターの表示確認又は電圧測定による場合は、表示又は測定値が当該車体の構造及び性能に照らし、適正であること。
					②　端子部の緩み、損傷及び腐食の有無を調べる。	②　緩み、損傷及び著しい腐食がないこと。
				c　配線	①　接続部の緩みの有無を調べる。	①　緩みがないこと。
					②　損傷の有無を調べる。	②　損傷がないこと。
		2　原動機（ディーゼルエンジンに限る。）	(1)　本体	a　始動性	①　エンジンのかかり具合及び異音の有無を調べる。	①　始動が容易で、かつ、異音がないこと。
					②　予熱栓がある場合は、作動の適否を調べる。	②　正常に作動すること。
				b　回転の状態 c　排気の状態 d　エアクリーナー e　締付け f　弁すき間 g　圧縮圧力 h　過給機 i　エンジンマウント	この表の「1　原動機（ガソリンエンジンに限る。）」の検査方法及び判定基準を適用すること。	
			(2)　潤滑装置		この表の「1　原動機（ガソリンエンジンに限る。）」の検査方法及び判定基準を適用すること。	
	(6)　冷却装置	①　冷却水の量及び汚れの有無を調べる。	①　水量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。			
		②　ラジエーター、エンジン本体、ウォーターポンプ、ホース等からの水漏れの有無及びラジエーターのフィンの目詰まりの有無を調べる。	②　水漏れ及び目詰まりがないこと。			
		③　ホースのひび割れその他損傷及び劣化の有無を調べる。	③　ひび割れその他損傷及び劣化がないこと。			
		④　ラジエーターキャップのバルブ機能の異常の有無を調べる。	④　正常に機能すること。			
		⑤　ラジエーターキャップのバルブシート面の損傷の有無を調べる。	⑤　損傷がないこと。			
		⑥　ファンベルトの緩みを調べる。	⑥　張り具合が適正であること。			
		⑦　ファンベルトの摩耗及び損傷の有無を調べる。	⑦　著しい摩耗及び損傷がないこと。			
		⑧　冷却ファン、カバー、ダクト等の亀裂、損傷及び変形の有無を調べる。	⑧　亀裂、損傷及び変形がないこと。			
		⑨　冷却ファン、カバー等の各取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	⑨　緩み及び脱落がないこと。			
	(7)　点火装置	①　ディストリビューターキャップの亀裂の有無を調べる。	①　亀裂がないこと。			
		②　高圧コード端部の損傷の有無及びディストリビューターへのはめ込みの適否を調べる。	②　損傷がなく、かつ、はめ込みが正常であること。			
		③　コンタクトポイントの隙間並びに接触面の焼損及び突起の有無を調べる。	③　隙間が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあり、かつ、焼損及び突起がないこと。			
		④　点火プラグの電極及びがい子の汚れ、焼損及び破損の有無を調べる。	④　汚れ、焼損及び破損がないこと。			