⑵　上下転輪（別名上部ローラー及び下部ローラー）	①　亀裂、変形及び摩耗の有無を調べる。 　亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	①　亀裂、変形及び著しい摩耗がないこと。
	②　走行させて軸部の異音及び異常発熱の有無を調べる。	②　異音及び異常発熱がないこと。
	③　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	③　緩み及び脱落がないこと。
	④　ローラー軸部からの油漏れの有無を調べる。	④　油漏れがないこと。
⑶　履帯（別名クローラベルト）	①　シューの亀裂、変形及び摩耗の有無を調べる。 　亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	①　亀裂、変形及び著しい摩耗がないこと。
	②　シューボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	②　緩み及び脱落がないこと。
	③　リンク及びブシュの亀裂及び摩耗の有無を調べる。 　亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	③　亀裂及び著しい摩耗がないこと。
	④　履帯の張り具合を調べる。	④　張り具合が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあること。
	⑤　トラックピンの抜出しの有無を調べる。	⑤　抜出しがないこと。
⑷　ゴム履帯	①　スチールコードの切断及び損傷の有無を調べる。	①　切断及び著しい損傷がないこと。
	②　ゴムの欠け、劣化及び摩耗の有無を調べる。	②　著しい欠け、劣化及び摩耗がないこと。
	③　芯金の脱落の有無を調べる。	③　芯金の脱落がないこと。
	④　履帯の張り具合を調べる。	④　張り具合が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあること。
⑸　履帯調整装置	①　グリースタイプのものにあっては、調整装置のシリンダー内にグリースを注入し、スクリュータイプのものにあっては、調整ねじを回転させて装置の作動具合を調べる。	①　正常に作動すること。
	②　調整ボルト、ナット、ロッド及びヨークの亀裂、変形、腐食及び摩耗の有無を調べる。 　亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	②　亀裂、変形、腐食及び著しい摩耗がないこと。
	③　調整シリンダーからの油漏れの有無を調べる。	③　油漏れがないこと。
⑹　走行チェーン（機械式のものに限る。）	①　緩みを調べる。	①　張り具合が当該車体の構造及び性能に照らし、適正な範囲にあること。
	②　伸びを調べる。	②　著しい伸びがないこと。
	③　亀裂、摩耗及びかしめ部分の異常の有無を調べる。	③　亀裂、著しい摩耗及びかしめ部分の異常がないこと。
	④　Ｔピンの損傷及び脱落の有無を調べる。	④　損傷及び脱落がないこと。
⑺　走行減速機	①　走行させて異音及び異常発熱の有無を調べる。	①　異音及び異常発熱がないこと。
	②　ケース等の亀裂及び損傷の有無を調べる。 　亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	②　亀裂及び損傷がないこと。
	③　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	③　緩み及び脱落がないこと。
	④　ケース内の油量及び油の汚れの有無を調べる。	④　油量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
	⑤　油漏れの有無を調べる。	⑤　油漏れがないこと。
⑻　ギヤ、ピニオン及び駆動軸（機械式のものに限る。）	①　回転の状態における異音の有無を調べる。	①　異音がないこと。
	②　亀裂の有無及びバックラッシを調べる。	②　亀裂がなく、かつ、バックラッシが適正であること。