	⑹　トルクコンバーター	①　負荷をかけ、異音及び異常発熱の有無を調べる。	①　異音及び異常発熱がないこと。
		②　ケース内の油量及び油の汚れの有無を調べる。	②　油量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
		③　ケースからの油漏れの有無を調べる。	③　油漏れがないこと。
	⑺　動力取出し装置（別名ＰＴＯ）	①　動力取出し装置（別名ＰＴＯ）を作動させて、作動の適否及び異音の有無を調べる。	①　正常に作動し、かつ、異音がないこと。
		②　ケース内の油量及び油の汚れの有無を調べる。	②　油量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
		③　ケースからの油漏れの有無を調べる。	③　油漏れがないこと。
	⑻　プロペラシャフト	①　両輪を浮かせた状態で駆動させ、振れの有無を調べる。	①　異常な振れがないこと。
		②　スプライン、ユニバーサルジョイント及びセンターベアリング部のがた及び損傷の有無を調べる。	②　著しいがた及び損傷がないこと。
		③　連結部のボルト及びナットの緩み、損傷及び脱落の有無を調べる。	③　緩み、損傷及び脱落がないこと。
	⑼　デファレンシャル	①　両輪接地又は片輪接地で駆動させて異音の有無を調べる。	①　異音がないこと。
		②　ケース内の油量及び油の汚れの有無を調べる。	②　油量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
		③　ケースからの油漏れの有無を調べる。	③　油漏れがないこと。
		④　デフロック装置を作動させて異常の有無を調べる。	④　正常に作動すること。
	⑽　ファイナルドライブ	①　両輪接地又は片輪接地で駆動させて異音及び異常発熱の有無を調べる。	①　異音及び異常発熱がないこと。
		②　ケース内の油量及び油の汚れの有無を調べる。	②　油量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
		③　ケースからの油漏れの有無を調べる。	③　油漏れがないこと。
2.2　走行装置	⑴　フロントアクスル	①　亀裂、損傷及び変形の有無を調べる。 亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	①　亀裂、損傷及び変形がないこと。
		②　キングピンとの結合部の損傷及びがたの有無を調べる。	②　結合部に損傷及びがたがないこと。
	⑵　フロントアクスルハウジング及びリヤアクスルハウジング	亀裂、損傷及び変形の有無を調べる。 亀裂の存在が疑われる場合は探傷器等で調べる。	亀裂、損傷及び変形がないこと。
	⑶　タイヤ（ホイールを含む。）	①　空気圧を調べる。	①　空気圧が当該車体の構造及び性能に照らし、適正であること。
		②　亀裂、損傷及び偏摩耗の有無を調べる。	②　走行上支障となる亀裂、損傷及び偏摩耗がないこと。
		③　溝の深さを調べる。	③　著しい摩耗がないこと。
		④　金属片、石その他異物のかみ込みの有無を調べる。	④　異物のかみ込みがないこと。
		⑤　ホイールのナット及びボルトの緩み及び脱落の有無を調べる。	⑤　緩み及び脱落がないこと。
		⑥　リム、サイドリング及びホイールディスクの亀裂、損傷及び変形の有無を調べる。	⑥　走行上支障となる亀裂、損傷及び変形がないこと。
		⑦　走行させ、若しくは、車輪を浮かせて駆動させ、又は手動させ、ホイールベアリング部のがた、異音及び異常発熱の有無を調べる。	⑦　がた、異音及び異常発熱がないこと。
	⑷　シャシーばね	①　スプリングの亀裂、損傷及び摩耗の有無を調べる。	①　亀裂、損傷及び著しい摩耗がないこと。
		②　車体の前方及び後方から車両姿勢の傾き具合を調べる。	②　著しい傾きがないこと。
		③　リーフスプリングのＵボルト及びスプリングバンド取付け部の緩み及び損傷の有無を調べる。	③　緩み及び損傷がないこと。