ⅰ　エンジンマウント	①　ブラケットの亀裂及び変形の有無を調べる。	①　亀裂及び変形がないこと。
	②　取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	②　緩み及び脱落がないこと。
	③　防振ゴムの損傷及び劣化の有無を調べる。	③　損傷及び劣化がないこと。
⑵　潤滑装置	①　オイルパン内の油量及び油の汚れの有無を調べる。	①　油量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
	②　ヘッドカバー、オイルパン、パイプ等からの油漏れの有無を調べる。	②　油漏れがないこと。
	③　エレメントの汚れ及び損傷の有無を調べる。 ただし、製造者が定める方法により定期的に交換されている場合は、この検査を省略することができる。	③　著しい汚れ及び損傷がないこと。
⑶　燃料装置	①　燃料タンク、燃料ポンプ、ホース、パイプ等からの燃料漏れの有無を調べる。	①　燃料漏れがないこと。
	②　燃料ホースの損傷及び劣化の有無を調べる。	②　損傷及び劣化がないこと。
	③　燃料フィルターエレメントの汚れ及び目詰まりの有無を調べる。 ただし、製造者が定める方法により定期的に交換されている場合は、この検査を省略することができる。	③　著しい汚れ及び目詰まりがないこと。
⑷　高圧ガス燃料装置	①　導管及び接続部のガス漏れの有無を調べる。	①　ガス漏れがないこと。
	②　導管及び接続部の亀裂及び損傷の有無を調べる。	②　亀裂及び損傷がないこと。
	③　ガスボンベ取付け金具及びクランプの緩み及び損傷の有無を調べる。	③　緩み及び損傷がないこと。
⑸　ブローバイガス還元装置	①　メターリングバルブに負圧をかけ、バルブの作動の適否を調べる。	①　正常に作動すること。
	②　メターリングバルブ及び配管の詰まり及び損傷の有無を調べる。	②　詰まり及び損傷がないこと。
⑹　冷却装置	①　冷却水の量及び汚れの有無を調べる。	①　水量が適正で、かつ、著しい汚れがないこと。
	②　ラジエーター、エンジン本体、ウォーターポンプ、ホース等からの水漏れの有無及びラジエーターのフィンの目詰まりの有無を調べる。	②　水漏れ及び目詰まりがないこと。
	③　ホースのひび割れその他損傷及び劣化の有無を調べる。	③　ひび割れその他損傷及び劣化がないこと。
	④　ラジエーターキャップのバルブ機能の異常の有無を調べる。	④　正常に機能すること。
	⑤　ラジエーターキャップのバルブシート面の損傷の有無を調べる。	⑤　損傷がないこと。
	⑥　ファンベルトの緩みを調べる。	⑥　張り具合が適正であること。
	⑦　ファンベルトの摩耗及び損傷の有無を調べる。	⑦　著しい摩耗及び損傷がないこと。
	⑧　冷却ファン、カバー、ダクト等の亀裂、損傷及び変形の有無を調べる。	⑧　亀裂、損傷及び変形がないこと。
	⑨　冷却ファン、カバー等の各取付けボルト及びナットの緩み及び脱落の有無を調べる。	⑨　緩み及び脱落がないこと。
⑺　点火装置	①　ディストリビューターキャップの亀裂の有無を調べる。	①　亀裂がないこと。
	②　高圧コード端部の損傷の有無及びディストリビューターへのはめ込みの適否を調べる。	②　損傷がなく、かつ、はめ込みが正常であること。
	③　ブレーカーアーム及びコンタクトブレーカーポイントの接触面の焼損及び突起の有無を調べる。	③　焼損及び突起がないこと。