⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system and time-limit for submission of documents related to qualifications of engineers, etc.: 2 : 00 P.M. 10 February 2026 (tenders bring with 2 : 00 P.M. 10 February 2026 or tenders submitted by mail 2 : 00 P.M. 10 February 2026)

⑹　Contact point for tender documentation: Contract Division, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3―33 Sunport Takamatsu-City, Kagawa-Prefecture 760―8554, TEL 087―851―8061 ex, 2526

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和７年10月30日

独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

契約担当役

関東甲信工事局長　古谷　　聡

◎調達機関番号　565　◎所在地番号　14

○関甲公告第５号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　中央新幹線、旧利根川橋りょう（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　山梨県南巨摩郡富士川町

⑷　工事内容　本工事は、中央新幹線品川起点121km041m～121km550m（延長509m）間のうち、３径間連続ＰＣ箱桁ラーメン橋【張出架設】１連（Ｌ＝197.9m：１連）、３径間連続ＰＣ箱桁ラーメン橋【固定式支保工架設】２連（Ｌ＝118.8m：１連、Ｌ＝113.4m：１連）、２径間連続ＰＣ箱桁橋【固定式支保工架設】１連（Ｌ＝79.2m）、ＲＣ橋脚11基、ニューマチックケーソン２基、場所打ち杭136本、工事用道路１式の工事である。

⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、余裕期間を設定した工事である。詳細は入札説明書による。

全体工期　契約締結日の翌日から67箇月間

⑹　使用する主な資機材　生コンクリート28,500㎥、鉄筋　4,300ｔ、ＰＣケーブル280ｔ

⑺　本工事は、関係する地域との連携を密にしながら、工事の安全及び環境影響評価法（平成９年法律第81号）に基づく「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【山梨県】（東海旅客鉄道株式会社　平成26年８月29日公告）」を踏まえ、環境の保全に十分配慮して実施する工事である。

⑻　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑼　本工事は、施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。

⑽　本工事は、入札時ＶＥ方式の試行工事である。

⑾　本工事は、契約締結後に工事材料、施工方法等の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑿　本工事は、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより実施する対象工事である。

なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札方式に変更することができる。

⒀　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。

⒁　本工事は、地域外（遠隔地）からの建設資材等の調達に係る費用について支払実績により設計変更を実施する試行工事である。

⒂　本工事は、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木関係積算標準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。

⒃　本工事は、主任技術者又は監理技術者を専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置することができる試行工事である。

⒄　本工事は、監督職員と受注者双方が工程調整を行うことにより、現場閉所による週休２日を達成するよう工事を実施する「週休２日制適用工事」の試行工事である。

⒅　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。

⒆　本工事は、元請け企業の労務賃金改善に関する取り組みを促進するため、総合評価方式においてインセンティブを付与する「労務費見積り尊重宣言」促進モデル工事の試行工事である。

⒇　本工事は、建設キャリアアップシステム義務化モデル工事の試行対象工事ある。試行内容の詳細は、内容説明書によることとする。

(21)　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置は認めない工事である。

(22)　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionの取り組みにおいて、ＢＩＭ／ＣＩＭ（Building／Construction Information Modeling, Management）を導入することにより、ＩＣＴの全面的活用を推進し、ＢＩＭ／ＣＩＭモデルの活用による建設生産・管理システム全体の課題解決および業務効率化を図ることを目的とするＢＩＭ／ＣＩＭ活用工事（発注者指定型）」である。

(23)　本工事は、新技術活用の促進に向けた取り組みを行う企業を評価する「新技術活用促進試行工事」である。

(24)　本工事は、脱炭素化の加速に向けた取り組みを行う企業を評価する「カーボンニュートラル試行工事」である。

２　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たす３者又は４者を構成員とする特定建設工事共同企業体とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「当機構」という。）関東甲信工事局長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた特定建設工事共同企業体とする。

⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。

⑵　当機構における「土木工事」及び「プレストレストコンクリート工事」に係る令和７・８年度一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。

なお、構成員は、当機構における「土木工事」に係る競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（以下「客観点数」という。）が1,200点以上の者であることとし、構成員のうち代表者及び出資比率が第２位の構成員は、「プレストレストコンクリート工事」に係る客観点数が1,000点以上の者であること。

（注）会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当機構が別に定める手続きに基づく競争参加資格の再認定を受けていること。

⑶　構成員のうち代表者は、平成22年度以降に元請として完工（引渡し済みのものに限る。）した以下の①及び③に掲げる工事の施工実績を有することとし、その他の構成員は、①から⑥に掲げる工事のいずれかの施工実績を有すること。

ただし、当該施工実績が共同企業体の構成員としての実績である場合には、代表者は出資比率が構成員中最大、その他の構成員は出資比率が10％以上のものに限る。

構成員のうち代表者又は出資比率が第２位の構成員のいずれかは、平成22年度以降に元請として完工（引渡し済みのものに限る。）した以下の⑤に掲げる工事の施工実績（当該施工実績が共同企業体の構成員としての実績である場合には、出資比率が10％以上のものに限る。）を有すること。

また、当該施工実績が当機構の発注した工事である場合には、工事成績評定点が65点以上のものに限る。

ただし、当機構の発注した工事のうち工事成績評定点の通知を受けていない工事又は一部しゅん功し引渡し済みの工事（当該工事の主たる目的物の引渡しに限る。）においても、要件を満たす場合は施工実績とすることができる。

なお、施工実績を１件名で満たすことができない場合は、複数件名の組合せとすることができる。

①　鉄道橋りょう又は鉄道高架橋の下部工新設工事

②　橋りょう又は高架橋の下部工新設工事

③　鉄道ＰＣ連続箱桁新設工事

④　ＰＣ上部工新設工事

⑤　ケーソン工による橋りょう基礎又は高架橋基礎の新設工事

⑥　ケーソン工による新設工事

※　鉄道工事とは、鉄道構造物等設計標準に基づき設計された鉄道構造物の工事をいう。