5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Nobuo Toyama, General Manager of the Miyazaki Yearling Training Farm of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be procured : 1
⑶　Nature and Quantity of the products to be purchased : Feed for Horses.
⑷　Qualifications for the participating in the tendering procedures : A, B, C or D
⑸　Time limit of tender : By 14 : 00　12th December 2025.
⑹　Contact point for the notice : The General Affairs Division of Miyazaki Yearling Training Farm, Japan Racing Association, 2347 Oharu Hanagashima-cho, Miyazaki-City, Miyazaki, 880―0036 Japan Tel 0985―25―3448

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年10月17日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　松坂　敏博
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　長野自動車道　明科トンネル補強工事
⑶　工事場所　契約図書に記載のとおり
⑷　工事内容　契約図書に記載のとおり
⑸　工事概算数量　契約図書に記載のとおり
⑹　工期　契約図書に記載のとおり
⑺　使用する主要な資機材　契約図書に記載のとおり
⑻　調達方式に係る付記　入札公告（説明書）または特記仕様書に記載のとおり
2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　参加者募集の事項は、入札公告（説明書）の「競争参加資格要件等一覧表」及び共通入札公告の「工事参加者募集・選定表」並びに「■競争参加資格の区分に係る経営事項評価点数表」に記載のとおり。
なお、平成22年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。
イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事
ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事
⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　三木千絵子
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020
⑵　契約図書の交付期間及び方法
①　交付期間　入札公告の日から令和７年12月２日16時まで
②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法
①　提出期間　入札公告の日から令和７年12月２日16時まで
②　提出方法　電子入札システム、電子メールまたは書留郵便等
⑷　入札書の提出期限、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㋑　提出期限　令和８年５月26日16時
㋺　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便等
②　開札日時　令和８年５月27日10時00分
4　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨とする。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）
⑸　見積活用方式の有無　有
⑹　手続における交渉の有無　無
⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑻　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Toshihiro Matsuzaka, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of NAGANO Expressway AKASHINA tunnel reinforcement
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 2 December 2025
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 26 May 2026
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese
⑺　Contact point for tender documentation : Chieko Miki, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330―0854, Japan TEL : 048―631―0020

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年10月17日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　森島貴代治
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東海北陸自動車道（４車線化）飯島橋他２橋（鋼上部工）工事
⑶　工事場所　東海北陸自動車道
自）　岐阜県　大野郡　白川村
至）　岐阜県　大野郡　白川村
⑷　工事内容　本工事は、東海北陸自動車道白川郷ＩＣ～五箇山ＩＣ間（10.1㎞）の４車線化事業において、ゾウゾウ橋、シクタナ橋及び飯島橋の鋼上部工を施工する工事である。
⑸　工事概算数量
・ゾウゾウ橋（鋼２径間連続鈑桁橋）　橋面積　約0.7千㎡、鋼重　約0.1千ｔ、最大支間長　33.5m
・シクタナ橋（鋼単純鈑桁橋）　橋面積　約0.5千㎡、鋼重　約0.1千ｔ、最大支間長　41.5m
・飯島橋（鋼８径間連続鈑桁橋）　橋面積　約4.5千㎡、鋼重　約0.9千ｔ、最大支間長　60.0m
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,860日間
半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。
⑺　使用する主要な資機材　鋼重　約1.1千ｔ