⑵　入札参加者からの事業提案を「事業者選定基準」（入札説明書添付７）に基づき審査する。ただし、事業提案に要求範囲外の提案が記載されていた場合、その部分は採点対象としない。
①　内容点評価の基本的概念としては、要求水準を満たしていることが前提となるため、事業提案がより優れていると認められるものは、その程度に応じて得点（最高点665点）を付与する。
②　賃上げの実施に関する項目（内容点項目）として内容点（最高点35点）を付与する。
③　最低入札価格を当該入札参加者の入札価格で除した数値に得点を乗じた価格点（最高点300点）を付与する。
⑶　上記⑴において、総合評価値の最も高い者が二者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。
4　入札手続等
⑴　担当部局　〒760―8554 香川県高松市サンポート３番33号　国土交通省四国地方整備局総務部契約課　ＴＥＬ087―851―8061（代表）　Mail　skr-kon.keiyaku@mlit.go.jp
⑵　入札説明書の交付期間、場所及び方法　令和７年10月８日から令和８年１月19日まで。国土交通省四国地方整備局ホームページ（https://www.skr.mlit.go.jp）にて交付する。なお、入札説明書については、上記４⑴で書面により交付する。
⑶　第一次審査資料の提出期間、場所及び方法　令和７年10月８日から令和７年11月10日までの閉庁日を除く毎日、午前９時00分から午後５時00分まで。ただし、提出期間最終日は正午までとする。提出場所は上記４⑴に同じ。なお、持参、郵送（書留郵送に限る。提出期限必着。以下同様。）または託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期限必着。以下同様。）により提出すること。電送（ファクシミリ）によるものは受け付けない（以下同様。）。
⑷　第二次審査提出書類（入札書含む）の提出期限、場所及び提出方法　令和７年12月１日から令和８年１月19日までの閉庁日を除く毎日、午前９時00分から午後５時00分まで。ただし、提出期間最終日は正午までとする。提出場所は上記４⑴に同じ。なお、持参、郵送または託送により提出すること。
⑸　開札の日時及び場所　令和８年２月20日午前10時00分
〒760―8554 香川県高松市サンポート３番33号　国土交通省四国地方整備局入札室
5　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除する。
②　契約保証金　納付する。
事業者は、施設整備業務の履行を確保するため、本施設の引渡し日までを期間として、次のアからウのいずれかの方法による事業契約の保証を付すものとする。
ア　会計法（昭和22年法律第35号）第29条の９第１項に基づく契約保証金の納付
イ　会計法第29条の９第２項に基づく契約保証金に代わる有価証券その他の担保の提供
ａ　契約保証金に代わる担保となる有価証券の提供
ｂ　債務の不履行により生ずる損害金の支払を保証する銀行、国が確実と認める金融機関または保証事業会社（「公共工事の前払金保証事業に関する法律（昭和27年法律第184号）」）第２条第４項に規定する保証事業会社をいう。）の保証
ウ　会計法第29条の９第１項ただし書きに基づく契約保証金の納付に代わる担保の提供
ａ　債務の不履行により生ずる損害をてん補する履行保証保険契約の締結
なお、契約保証金の金額、保証金額または保険金額は、本施設の施設費のうち、調査・設計費、工事費、工事監理費及び調整マネジメント費（設計段階・工事段階）に相当する合計額の10分の１以上とする。
⑶　入札の無効　次のいずれかに該当する入札は無効とし、無効の入札を行った者を落札者としていた場合には落札決定を取り消す。
①　入札公告等に示した競争参加資格のない者のした入札
なお、支出負担行為担当官により競争参加資格のある旨確認された者であっても、入札書提出後開札の時までに２に掲げる資格を失ったもの、または、開札の時において２に掲げる資格のないものは、競争参加資格のない者に該当する。
②　委任状を提出しない代理人のした入札
③　入札参加表明書に記載された応募グループの代表企業以外の者のした入札
④　入札参加表明書その他の一切の提出した書類に虚偽の記載をした者のした入札
⑤　記名押印を欠く入札
⑥　金額を訂正した入札
⑦　誤字、脱字等により意思表示が不明確である入札
⑧　明らかに連合によると認められる入札
⑨　同一事項の入札について他の代理人を兼ね、または２人以上の代理をした者の入札
⑩　その他本件入札説明書において示した条件等入札に関する条件に違反した入札
⑷　落札者の決定方法等　落札者の決定にあたっては、総合評価落札方式（会計法第29条の６第２項及び予算決算及び会計令第91条第２項）を採用する。
⑸　手続における交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　本事業に係る業務以外で、本事業に直接関連する業務に関する他の契約を本事業の契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑻　事業提案のヒアリングを実施する。
⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑽　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑶①、２⑷①、２⑸①又は２⑹①及び③に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑾　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toyoguchi Yoshiyuki, Director General of Shikoku Regional Development Bureau, Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41, 42
⑶　Subject matter of the contract : PFI-based design, construction and maintenance of the Fuseishi Common-Use Cable Tunnel (BTO-scheme)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　10 November 2025
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 12 : 00　19 January 2026
⑹　Contact point for the project : Contract Division, General Affairs Department, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―33, Sunport, Takamatsu-shi, Kagawa-ken, 760―8554, Japan TEL 087―851―8061

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年10月８日
首都高速道路株式会社
代表取締役社長　寺山　　徹
◎調達機関番号　420　◎所在地番号　13
1　工事概要等
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　（修）上部工補強工事２―402
⑶　工事場所　東京都江戸川区小松川２丁目他
⑷　工事内容
・点検設備関連工
恒久足場設置工　約2,300㎡
上部工点検通路設置工　約110m
主塔内梯子設置工　２基
・現場塗装工
塗替塗装工　約27,700㎡
防水塗装工　約2,000㎡
剥落防止塗装工　約300㎡
・予防保全関連工
疲労耐久性向上工　約320箇所
高力ボルト交換工　約6,400本
主塔補強工　２基
・損傷補修工
き裂補修工　約90箇所
ケーブルラッピング工　約320m
雑工　一式
・仮設工　一式
・実施設計　一式