⑻　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約し、工事成績評定が60点未満となった場合は、工事成績評定通知書の通知日から１年間、国土交通省北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）が発注する工事の入札参加を認めない（建設共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上のものを対象とする。）。
⑼　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　本工事においては、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑿　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑴２）に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和７年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
　また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。

7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Satoshi Takamatsu, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction of Shinwanazu Tunnel on National Route 17 (FY2025―2027)
⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 13 : 00　23 Oct. 2025
⑸　Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00　15 Jan. 2026
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　13 Mar. 2026 (tenders brought with 13 : 00　13 Mar. 2026)
⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misakicho Chuo-ku Niigata-city, Niigata-pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2527

巻末資料「本入札手続に係る期間等」
　下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。
⑴　競争参加確認通知及び一次審査結果通知　令和７年12月11日まで。
⑵　二次審査における技術提案に係る施工計画の採否通知　令和８年３月５日まで。
⑶　入札説明書等の交付期間　令和７年10月１日から令和８年３月12日までの９時00分から17時00分まで。
⑷　一次審査の申請書及び資料の提出　令和７年10月21日から令和７年10月22日までの９時00分から17時00分及び令和７年10月23日の９時00分から13時00分まで。
⑸　二次審査の申請書及び資料の提出　令和８年１月13日から令和８年１月14日までの９時00分から17時00分まで及び令和８年１月15日の９時00分から13時00分まで。
⑹　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和７年12月12日から令和８年３月12日までの９時00分から17時00分及び令和８年３月13日の９時00分から13時00分まで。（利付国債の提供の場合は令和７年12月12日まで。）。
⑺　入札の日時
　電子入札システムによる入札の締め切り　令和８年３月13日13時00分まで。
　紙による持参の場合の締め切り　令和８年３月13日13時00分まで。
⑻　開札の日時　令和８年３月17日10時00分

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年10月１日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　森本　　輝
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第１号
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　令和７年度　三遠南信１号トンネル工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　長野県下伊那郡喬木村氏乗
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝300m、トンネル延長（ＮＡＴＭ）Ｌ＝261m、道路土工　１式、トンネル工（機械掘削工法）１式、トンネル工（非常駐車帯工）１式、インバート工　１式、坑内付帯工　１式、掘削補助工　１式、起点側坑門工　１式、終点側坑門工　１式、法面工　１式、排水構造物工　１式、落石雪害防止工　１式、仮設工　１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和10年１月31日まで
　但し、令和８年３月10日までに工事の始期を設定すること
　工事を施工しない日　設計図書のとおり
　工事を施工しない時間帯　設計図書のとおり
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約4,490㎥、Ｈ形鋼支保　約230ｔ、鉄筋約90ｔ、セメント　約820ｔ
⑺　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。
⑻　本工事は、段階的選抜方式における一次審査に係る申請書（以下「申請書」という。）及び段階的選抜方式における一次審査に係る技術資料（以下「簡易技術資料」という。）を提出した者のうち、一次審査の評価点が上位の者（以下「一次選抜者」という。）以外の競争参加者による入札を無効とする段階的選抜方式の工事である。
⑼　一次選抜者は、一次審査の評価点が上位５～10者程度とする。
⑽　本工事は、競争参加者の資料作成及び発注者の技術審査に係る事務負担軽減を図るため、一次審査で提出する書類を申請書及び１枚の簡易技術資料のみとし、一次選抜者に対してのみ、簡易技術資料の根拠となる詳細技術資料の提出を求める、簡易確認型による試行の対象工事である。
⑾　本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。
⑿　本工事は、現場経験の少ない技術者の技術力向上を図るため、監理技術者又は主任技術者を専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置することができる試行工事である。
⒀　本工事は、別表１に示す試行等の対象工事である。
２　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　中部地方整備局（港湾空港関係を除く。）における一般土木工事の令和７・８年度一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、中部地方整備局長が別に定める手続に基づく令和７・８年度一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。