⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。

⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和６年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。

また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⒂　詳細は入札説明書による。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Satoshi Takamatsu, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction Work of the Superstructure Restoration Work (Part1) of Koshinohara Bridge on the Noetsu Expressway, Anamizu (FY2025―2028)

⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification and the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00　28 Oct. 2025

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　14 Jan. 2026 (tenders brought with 13 : 00　14 Jan. 2026 or tenders submitted by mail 13 : 00　14 Jan. 2026)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misaki-chou Chuo-ku Niigata-city, Niigata-pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2528

巻末資料「本入札手続に係る期間等」

下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。

⑴　競争参加確認通知　令和７年12月18日まで。

⑵　入札説明書等の交付期間　令和７年9月26日から令和８年１月13日までの9時00分から17時00分まで。

⑶　申請書及び資料の受付期間　令和７年10月24日から令和７年10月27日までの9時00分から17時00分及び令和７年10月28日の9時00分から13時00分まで。

⑷　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和７年12月19日から令和８年１月13日までの9時00分から17時00分及び令和８年１月14日の9時00分から13時00分まで。（利付国債の提供の場合は令和７年12月19日まで。）。

⑸　入札の日時

電子入札システムによる入札の締め切り　令和８年１月14日13時00分まで。

紙による持参の場合の締め切り　令和８年１月14日13時00分まで。

⑹　開札の日時　令和８年１月19日10時00分

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる下記⒜及び⒝の２件の各工事（以下「本工事」という）を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。

本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事の参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。

なお、申請期間中に特定の配置予定技術者が拘束されることを緩和するため、配置予定技術者の資格等に関する資料を入札期限までに提出し、配置予定技術者に対する要件が満足しているか審査を行う。なお、要件を満たしていない場合はその企業の入札を無効とする。

下記⒜の工事は、補正予算等が措置されるなど追加で予算の執行が可能となった場合に各年度の支払限度額を変更し、前倒しで前金払、既済部分払等の支払いを可能とする「事業加速円滑化国債」を採用する。支払条件等については、入札説明書及び現場説明書の内容を十分に確認すること。

令和７年９月26日

支出負担行為担当官

近畿地方整備局長　齋藤　博之

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

1　工事概要

⒜

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドＰＥ20橋脚他基礎工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　兵庫県神戸市東灘区向洋町西地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝95m、ＲＣ橋脚工既製杭工（鋼管ソイルセメント杭φ1200）Ｌ＝59.0m　40本、Ｌ＝37.5m　48本、構造物撤去工１式、仮設工１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から令和９年６月25日までの期間の中で落札者が設定した実工事期間。

⑹　使用する主要な資機材　鋼管杭（金具等含む）1,152ｔ

⒝

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　大阪湾岸道路西伸部六甲アイランドＰＥ18橋脚他基礎工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　兵庫県神戸市東灘区向洋町西地先

⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝92m、ＲＣ橋脚工既製杭工（鋼管ソイルセメント杭φ1200）Ｌ＝47.0m　48本、Ｌ＝30.0m　48本、構造物撤去工１式、仮設工１式

⑸　工期　契約締結日の翌日から令和９年３月10日までの期間の中で落札者が設定した実工事期間。

⑹　使用する主要な資機材　鋼管杭（金具等含む）1,092ｔ

⑺　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は、建設キャリアアップシステム義務化モデル工事の試行対象工事である。

⑼　本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

⑽　Ｂ工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

ただし、落札者が設定した実工期期間によっては、「出来高部分払方式」を採用しない。

⑾　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑿　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。

なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。

⒀　総価契約単価合意方式の適用

１）本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。