② 契約保証金　納付する。
事業者は、整備業務（1⑸①、②及び③の業務）の履行を確保するため、本施設の引渡し日までを期間として、以下のアからウのいずれかの方法による事業契約の保証を付すものとする。
ア 会計法（昭和22年法律第35号）第29条の９第１項に基づく契約保証金の納付
イ 会計法第29条の９第２項に基づく契約保証金に代わる有価証券その他の担保の提供
ａ 契約保証金に代わる担保となる有価証券等の提供
ｂ 債務の不履行により生ずる損害金の支払を保証する銀行、国が確実と認める金融機関又は保証事業会社（「公共工事の前払金保証事業に関する法律」（昭和27年法律第184号）第２条第４項に規定する保証事業会社をいう。）の保証
ウ 会計法第29条の９第１項ただし書きに基づく契約保証金の納付に代わる担保の提供
ａ 債務の不履行により生ずる損害をてん補する履行保証保険契約の締結
なお、契約保証金の金額、保証金額又は保険金額は、本施設の施設費のうち、調査・設計業務費、工事業務費、工事監理業務費及び調整マネジメント業務費（設計段階・工事段階）に相当する合計額の10分の１以上とする。
⑶ 入札の無効　以下のいずれかに該当する入札は無効とし、無効の入札を行った者を落札者としていた場合には落札決定を取り消す。
① 入札公告等に示した競争参加資格のない者のした入札　支出負担行為担当官により競争参加資格のある旨確認された者であっても、入札書提出後開札の時までに２に掲げる資格を失ったもの、又は、開札の時において２に掲げる資格のないものは、競争参加資格のない者に該当する。
② 委任状を提出しない代理人のした入札
③ 入札参加表明書に記載された応募者の代表企業以外の者のした入札
④ 入札参加表明書その他の一切の提出した書類に虚偽の記載をした者のした入札
⑤ 記名押印を欠く入札
⑥ 金額を訂正した入札
⑦ 誤字、脱字等により意思表示が不明確である入札
⑧ 明らかに連合によると認められる入札
⑨ 同一事項の入札について他の代理人を兼ね、又は２人以上の代理をした者の入札
⑩ その他本件入札説明書において示した条件等入札に関する条件に違反した入札
⑷ 落札者の決定方法　落札者の決定にあたっては、総合評価落札方式（会計法第29条の６第２項及び予算決算及び会計令第91条第２項）を採用する。
⑸ 手続における交渉の有無　無。
⑹ 契約書作成の要否　要。
⑺ 本事業に係る業務以外で、本事業に直接関連する業務に関する他の契約を本事業の契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無。
⑻ 事業提案のヒアリングを実施する。
⑼ 関連情報を入手するための照会窓口　上記4⑴に同じ。
⑽ 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記2⑶①、2⑷①、2⑸①又は2⑹①及び②に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記4⑶により申請書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑾ 詳細は入札説明書による。

6 Summary
⑴ Administrators of public facilities: Suginaka Youichi, Director-General of Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵ Classification of the services to be procured: 41, 42
⑶ Subject matter of the contract: PFI-based design, construction and maintenance of the Saka Common-Use Cable Tunnel (BTO-scheme)
⑷ Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification: 17: 00　10 October 2025
⑸ Time-limit for the submission of tenders: 17: 00　10 December 2025
⑹ Contact point for the project: Road Administration Division, Road Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 6―30, Kamihacchoubori, Nakaku, Hiroshima 730―8530, Japan
Phone +81―82―221―9231 Extension 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年９月２日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　前川　利聡
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
1 工事概要
⑴ 品目分類番号　41
⑵ 工事名　紀勢自動車道 柏野トンネル他１トンネル工事
⑶ 工事場所
自）三重県度会郡大紀町柏野
至）三重県度会郡大紀町崎
⑷ 工事内容　本工事は、紀勢自動車道の大宮大台ＩＣ～紀勢大内山ＩＣ間において、柏野トンネル、崎トンネルの新設を行うものである。
⑸ 工事概算数量　延長　約2,200m
トンネル：柏野トンネル　1,039m（下り）（設計内空断面積　75.9㎡）　：崎トンネル　73m（下り）（設計内空断面積　87.5㎡）
土工量：約10万㎥（うちトンネルずり９万㎥）
橋梁：橋台　１基（橋台高さ8.0m）　：橋脚　３基（橋脚高さ24.8m～42.4m）
⑹ 工期　契約締結日の翌日から1,290日間
半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。
⑺ 使用する資機材
コンクリート　約16,000㎥
鉄筋　約1,100ｔ
ロックボルト　約12,000本
鋼アーチ支保工　約390基
⑻ 落札者の決定方法は、総合評価落札方式（技術提案評価型）による。
⑼ すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は見積協議方式を適用する。
⑽ 電子入札（郵送入札）による。
⑾ すべての入札参加者から単価表の提出を求める。
⑿ 電子契約によることができる。
⒀ 建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者の配置を認めない。
⒁ 契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⒂ 地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更の試行工事である。
⒃ 競争参加資格において「配置予定の技術者等」の配置基準を設けず、契約締結後の設置要件とする。
2 競争参加資格　本工事に係る競争に参加できる者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による本工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴ 当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」（平成18年中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しないこと。
⑵ 当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」（平成19年１月10日付け中高契第２号企画本部長通達（以下「資格登録要領」という。））に基づく資格登録者において、工事種別等の以下の条件を満たしていること。
① 単体の場合　令和７・８年度の「土木工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,500点以上であること※。
② 特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）（甲型）を構成する場合　令和７・８年度の「土木工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,400点以上である２者または３者で構成されていること※。
※会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。この場合、当該再認定の際に算定された経営事項評価点数を満たすことを必要とする。