			経常態容補正 1　合併関係市町村の人口段階による補正率 A　B 4,000人までの数　0.86　1,640 4,000人を超え8,000人までの数　0.73　2,160 8,000人を超え12,000人までの数　0.90　800 12,000人を超え20,000人までの数　0.55　5,000 20,000人を超え30,000人までの数　0.43　7,400 30,000人を超え50,000人までの数　0.36　9,500 50,000人を超え100,000人までの数　0.48　3,500 100,000人を超え250,000人までの数　0.34　17,500 250,000人を超える数　0.34　17,500 2　新市町村の人口段階による補正率 C　D 8,000人までの数　0.97　7,360 8,000人を超え12,000人までの数　1.41　3,840 12,000人を超え20,000人までの数　0.73　12,000 20,000人を超え30,000人までの数　1.11　4,400 30,000人を超え100,000人までの数　0.89　11,000 100,000人を超え250,000人までの数　0.71　29,000 250,000人を超え400,000人までの数　0.72　26,500 400,000人を超え1,000,000人までの数　0.73　22,500 1,000,000人を超え2,000,000人までの数　0.75　2,500 2,000,000人を超える数　0.75　2,500
二　土木費	1　道路橋りょう費	道路の面積	種別補正 指定都市　その他の市町村 国道及び道府県道　1.89　1.89 市町村道 路面幅員6.5m以上　1.10　1.10 同上4.5m以上6.5m未満　1.00　1.00 同上2.5m以上4.5m未満　0.70　0.70 同上1.5m以上2.5m未満　0.20　0.20 橋りょう　3.50　3.50	
			普通態容補正（種地） A　B Ⅰの地域 10　種　地　a　0.001720　0.0110 10　種　地　b　0.001780　−0.1640 9　種　地　0.002620　−0.9620 8　種　地　0.003280　−1.5560	

			経常態容補正 1　合併関係市町村の人口段階による補正率 A　B 4,000人までの数　0.86　1,640 4,000人を超え8,000人までの数　0.73　2,160 8,000人を超え12,000人までの数　0.89　880 12,000人を超え20,000人までの数　0.55　4,960 20,000人を超え30,000人までの数　0.44　7,160 30,000人を超え50,000人までの数　0.36　9,560 50,000人を超え100,000人までの数　0.48　3,560 100,000人を超え250,000人までの数　0.33　18,560 250,000人を超える数　0.34　16,060 2　新市町村の人口段階による補正率 C　D 8,000人までの数　0.97　7,340 8,000人を超え12,000人までの数　1.41　3,820 12,000人を超え20,000人までの数　0.72　12,100 20,000人を超え30,000人までの数　1.12　4,100 30,000人を超え100,000人までの数　0.89　11,000 100,000人を超え250,000人までの数　0.70　30,000 250,000人を超え400,000人までの数　0.72　25,000 400,000人を超え1,000,000人までの数　0.73　21,000 1,000,000人を超え2,000,000人までの数　0.75　1,000 2,000,000人を超える数　0.74　21,000
二　土木費	1　道路橋りょう費	道路の面積	種別補正 指定都市　その他の市町村 国道及び道府県道　1.91　1.91 市町村道 路面幅員6.5m以上　1.10　1.10 同上4.5m以上6.5m未満　1.00　1.00 同上2.5m以上4.5m未満　0.70　0.70 同上1.5m以上2.5m未満　0.20　0.20 橋りょう　4.00　4.00	
			普通態容補正（種地） A　B Ⅰの地域 10　種　地　a　0.001720　0.0180 10　種　地　b　0.001780　−0.1570 9　種　地　0.002620　−0.9550 8　種　地　0.003280　−1.5490	