⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑿　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑴２）に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和６年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が地域ＪＶ又は経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
　また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。

7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Satoshi Takamatsu, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Disaster recovery work for the Machino River And Suzuya River caused by heavy rains in Oku-Noto in 2024 and Disaster recovery work for the Suzu Otani River caused by heavy rains in Oku-Noto in 2024 and Disaster recovery work part 1 for the Tsukada River caused by heavy rains in Oku-Noto in 2024
⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 13 : 00　28 Mar. 2025
⑸　Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00　30 May. 2025
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　28 Jul. 2025 (tenders brought with 13 : 00　28 Jul. 2025)
⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misaki Town Chuo Ward Niigata city, Niigata Pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2526

巻末資料「本入札手続に係る期間等」
　下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。
⑴　競争参加確認通知及び一次審査結果通知　令和７年４月24日まで。
⑵　二次審査における技術提案に係る施工計画の採否通知　令和７年７月17日まで。
⑶　入札説明書等の交付期間　令和７年３月18日から令和７年７月25日までの９時00分から17時00分まで。
⑷　一次審査の申請書及び資料の提出期間　令和７年３月26日から令和７年３月27日までの９時00分から17時00分まで及び令和７年３月28日の９時00分から13時00分まで。
⑸　二次審査の申請書及び資料の提出　令和７年５月28日から令和７年５月29日までの９時00分から17時00分まで及び令和７年５月30日の９時00分から13時00分まで。
⑹　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和７年４月25日から令和７年７月25日までの９時00分から17時00分及び令和７年７月28日の９時00分から13時00分まで。（利付国債の提供の場合は令和７年４月25日まで。）。
⑺　入札の日時
　電子入札システムによる入札の締め切り　令和７年７月28日13時00分まで。
　紙による持参の場合の締め切り　令和７年７月28日13時00分まで。
⑻　開札の日時
　Ａ工事　令和７年７月30日10時00分
　Ｂ工事　令和７年７月30日11時00分
　Ｃ工事　令和７年７月30日14時00分

入 札 公 告（建設工事）

　次のとおり一般競争入札に付します。
　本工事は、令和７年度予算が成立し、支出負担行為計画示達がなされることを条件とした入札であり、予算成立の事情により本工事の入札期限・開札日時を変更する場合や取りやめる場合がある。
　令和７年３月18日
　　支出負担行為担当官
　　近畿地方整備局長　長谷川朋弘
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　西宝橋上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　兵庫県西宮市塩瀬町生瀬地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝125.4m、３径間連続プレビーム合成桁橋　Ｌ＝125.4m（最大支間長48m）、プレビーム桁橋工１式、橋梁現場塗装工１式、橋梁付属物工１式、コンクリート橋足場等設置工１式、仮設工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和９年12月28日までの期間の中で落札者が設定した実工事期間。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　623㎥、鋼材（鉄筋含む）147.3ｔ
⑺　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⑼　本工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
　ただし、落札者が設定した実工期期間によっては、「出来高部分払方式」を採用しない。
⑽　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑾　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。
　なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。
⑿　総価契約単価合意方式の適用
　１）本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
　２）本方式の実施方式としては、
　イ）単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。下記ロ）において同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
　ロ）包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）
　があり、受注者が選択するものとする。
　ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、上記１）の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。