⑽　手続きにおける交渉の有無　無。
⑾　契約書作成の要否　要。
⑿　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５に同じ。
⒁　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記６⑵により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認及び選抜を受けていなければならない。当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和６年３月29日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、九州地方整備局総務部契約課（〒812―0013 福岡県福岡市博多区博多駅東２―10―７福岡第二合同庁舎　電話092―476―3509）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。

8　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: MORITA Yasuo Director-General of Kyushu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured: 41
⑶　Subject matter of the contract: Construction work for establishment of The Emukae 2nd Tunnel route 497 in Nagasaki Prefecture
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification: 12: 00 P.M. 11 November 2024
⑸　Time-limit for the submission of technical proposal: 12: 00 P.M. 10 January 2025
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 12: 00 P.M. (noon) 17 February 2025 (tenders bring with 12: 00 P.M. (noon) 17 February 2025 or submitted by mail 12: 00 P.M. (noon) 17 February 2025)
⑺　Contact point for tender documentation: The Contract Division, Kyushu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata Ward, Fukuoka City, 812―0013, Japan, TEL ＋81―92―476―3509 EX. 2532

別表１　本入札手続きに係る期間等
①　入札説明書の交付期間　令和６年10月17日から令和７年２月17日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から18時00分まで。（最終日は入札書受付締切予定時刻である12時00分。）
②　申請書及び一次審査に関する資料等の提出期間　令和６年10月17日から令和６年11月11日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時30分から17時00分まで（ただし、最終日は12時00分まで。）
③　二次審査に関する資料（選抜された者）の提出期間　令和６年12月６日から令和７年１月10日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時30分から17時00分まで（ただし、最終日は12時00分まで。）
④　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和６年12月６日から令和７年２月17日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、９時00分から17時00分まで。（最終日は入札書受付締切予定時刻である12時00分。）
⑤　入札書の締切日時　令和７年２月17日12時00分
⑥　開札の日時　令和７年２月20日10時00分

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年10月17日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　田村明比古
◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12
○第 2406 号
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　第２ＰＴＢ受変電設備更新工事（本館Ｌ側）設計・施工
⑶　工事場所　成田国際空港内
⑷　工事内容　本工事は、以下の工事等を行うものである。
高圧受変電設備他更新・撤去
①　本館L側電気室（24箇所）高圧受変電設備他　一式
②　エプロン電気室（１箇所）低圧化他　一式
⑸　工期　令和13年８月29日まで
⑹　落札者の決定方法　本工事は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に当社に最も有利な者をもって契約の相手方とする簡易型総合評価方式（以下「簡易型総合評価方式」という。）により、契約の相手方を決定する。
２　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）における2022～2024年度契約参加資格の「受変電設備工事」または「電気設備工事」に登録されていること。且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値（Ｐ）が条件に合致していること。なお、申請書類の提出期限の日において、当該資格に登録済みでない者が本競争に参加を希望される場合は、本案件申請書類の提出期限の日までに、登録に必要な書類を提出すること。
②　単体企業であり、「受変電設備工事」に登録の場合は、「電気工事」の総合評定値（Ｐ）が950点以上であること。また、「電気設備工事」に登録の場合は、「電気工事」の総合評定値（Ｐ）が1,250点以上であること。
⑵　施工実績　高圧受変電設備（６kV以上、変圧器総容量10,000kVA以上）の新設または更新工事（部品交換等の部分更新を除く）について元請または一次下請として過去15年（2009年10月以降）の間に完工した実績を有すること。
⑶　技術者条件　本工事は競争参加資格として、配置技術者の条件を設定せず、契約締結後に技術者要件を確認するものである。
なお、契約締結後に確認する技術者要件は４⑵により交付する入札説明書に記載する。
⑷　５⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
３　簡易型総合評価の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。
⑴　施工計画
⑵　企業の施工実績
４　入札説明書等の交付
⑴　掲載（交付）期間　令和６年10月18日（金）から令和６年11月11日（月）午前11時まで
⑵　交付方法　当社ウェブサイト上（https://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html）にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時10分から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。