⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 September 24, 2024 : 10 : 00 September 25, 2024 in case of by hand.

⑼　Contact point for the notice : Contract Division, General Affairs Department, West Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3―1―41 Otemae Chuo-ku Osaka 540―8559 Japan TEL 06―6937―2708

○阪空契第 569 号（№569）

1　調達内容

⑴　品目分類番号　16

⑵　契約件名　高知空港無線施設用発電装置外18カ所蓄電池の製造（電子入札対象案件）

⑶　履行内容等　本件は、発電装置の始動電動機電源及び制御電源として使用する蓄電池を製造し、更新するものである。

【調達概要】

・蓄電池を製造し、既設蓄電池等を更新する。
ＢＡ―800型（12個）２組　ＢＡ―450型（12個）５組　ＢＡ―350型（12個）３組
ＢＡ―160Ｓ型（12個）９組
※詳細は仕様書による。

・更新した蓄電池等は、廃棄処分とする。

⑷　第565号１⑷に同じ。

⑸　履行期間　契約締結日の翌平日から令和７年３月14日

⑹　納入場所　各空港の電源局舎、航空無線施設等の19カ所（詳細は仕様書による。）

⑺　第565号１⑺に同じ。

2　競争参加資格

⑴　第565号２⑴に同じ。

⑵　第565号２⑵に同じ。

⑶　第565号２⑶に同じ。

⑷　第565号２⑷に同じ。

⑸　第565号２⑸に同じ。

⑹　第565号２⑹に同じ。

⑺　次に掲げる要件を有するものであること。

１）平成21年４月１日以降に元請けとして完了した調達物品又は同種物品を製造し、納入した実績を有すること。
なお、同種物品とは、触媒栓式ベント形据置鉛蓄電池とし、日本産業規格「ＪＩＳ　Ｃ　8704―１」又は国際規格（ＩＥＣ規格）「60896―11」に準拠すること。

２）調達物品の設計・製造を行うために必要な組織体制を有する者。

３）調達物品の製造計画等を適切に行える者。

４）調達物品に対し、適切な品質管理体制が整備された者。

５）調達物品に対し、サービス体制及び部品供給体制が整備された者。

①　緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。

②　緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。

③　部品供給部門の組織体制が整っていること。

④　構成部品について、最低10年間供給できること。

⑤　部品の供給を要請した場合は、３ヶ月以内に納入場所へ部品供給できること。

⑻　第565号２⑻に同じ。

3　入札書の提出場所等

⑴　第565号３⑴に同じ。

⑵　第565号３⑵に同じ。

⑶　第565号３⑶に同じ。

⑷　第565号３⑷に同じ。

⑸　電子調達システムによる入札及び郵送による入札書の受領期間　令和６年９月５日９時から令和６年９月20日17時まで
入札書を持参する場合の受領期間　令和６年９月５日９時から令和６年９月24日11時まで

⑹　開札の日時及び場所　令和６年９月24日11時　大阪市中央区大手前３―１―41大手前合同庁舎11階　大阪航空局入札室

4　その他

⑴　第565号４⑴に同じ。

⑵　第565号４⑵に同じ。

⑶　入札者に要求される事項

①　第565号４⑶①に同じ。

②　第565号４⑶②に同じ。

⑷　第565号４⑷に同じ。

⑸　第565号４⑸に同じ。

⑹　第565号４⑹に同じ。

⑺　第565号４⑺に同じ。

⑻　第565号４⑻に同じ。

5　Summary

⑴　As 5⑴ mentioned above (No. 565)

⑵　As 5⑵ mentioned above (No. 565)

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Storage Batteries for Diesel Engine Generator 19 sets

⑷　Delivery period : March 14, 2025

⑸　As 5⑸ mentioned above (No. 565)

⑹　As 5⑹ mentioned above (No. 565)

⑺　As 5⑺ mentioned above (No. 565)

⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 September 20, 2024 : 11 : 00 September 24, 2024 in case of by hand.

⑼　As 5⑼ mentioned above (No. 565)

○阪空契第 582 号（№582）

1　調達内容

⑴　品目分類番号　16

⑵　契約件名　名古屋ＡＳＲ用無停電電源設備外１カ所蓄電池の製造（電子入札対象案件）

⑶　履行内容等　本件は、無停電電源設備の直流入力電源及び制御電源として使用する蓄電池を製造し、更新するものである。

【調達概要】

・以下の蓄電池を製造し、既設蓄電池等を更新する。
１）名古屋ＡＳＲ用無停電電源設備用蓄電池　ＭＳＪ―100―６型（60個）２組
２）那覇空港第２ＡＳＲ／ＴＸ用無停電電源設備用蓄電池　ＭＳＪ―150型（180個）２組
※蓄電池は長寿命形とし、詳細は仕様書による。

・更新した蓄電池等は、廃棄処分とする。

⑷　第565号１⑷に同じ。

⑸　第569号１⑸に同じ。

⑹　納入場所

・愛知県西春日井郡豊山町豊場字小道（名古屋ＡＳＲ局舎）

・沖縄県那覇市安次嶺531―３（那覇空港第２ＡＳＲ／ＴＸ局舎）

⑺　第565号１⑺に同じ。

2　競争参加資格

⑴　第565号２⑴に同じ。

⑵　第565号２⑵に同じ。

⑶　第565号２⑶に同じ。

⑷　第565号２⑷に同じ。

⑸　第565号２⑸に同じ。

⑹　第565号２⑹に同じ。

⑺　次に掲げる要件を有するものであること。

１）平成21年４月１日以降に元請けとして完了した調達物品又は同種物品を製造し、納入した実績を有すること。
なお、同種物品とは、制御弁式据置鉛蓄電池とし、日本産業規格「ＪＩＳ　Ｃ　8704―２―１、―２」又は国際規格（ＩＥＣ規格）「60896―21、―22」に準拠すること。

２）調達物品の設計・製造を行うために必要な組織体制を有する者。

３）調達物品の製造計画等を適切に行える者。

４）調達物品に対し、適切な品質管理体制が整備された者。

５）調達物品に対し、サービス体制及び部品供給体制が整備された者。

①　緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。

②　緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。

③　部品供給部門の組織体制が整っていること。

④　構成部品について、最低10年間供給できること。

⑤　部品の供給を要請した場合は、３ヶ月以内に納入場所へ部品供給できること。

⑻　第565号２⑻に同じ。

3　入札書の提出場所等

⑴　第565号３⑴に同じ。

⑵　第565号３⑵に同じ。

⑶　第565号３⑶に同じ。

⑷　第565号３⑷に同じ。

⑸　電子調達システムによる入札及び郵送による入札書の受領期間　令和６年９月５日９時から令和６年９月20日17時まで
入札書を持参する場合の受領期間　令和６年９月５日９時から令和６年９月24日13時まで

⑹　開札の日時及び場所　令和６年９月24日13時　大阪市中央区大手前３―１―41大手前合同庁舎11階　大阪航空局入札室