⑷　入札者に要求される事項　この入札に参加を希望する者は、入札説明書で示された必要な書類を提出期限までに提出場所へ入札説明書で定められた方法にて提出しなければならない。また、開札日の前日までの間において、契約担当役から当該書類に関し説明を求められた場合は、それに応じなければならない。

⑸　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑹　入札の辞退　入札参加者は、入札書を提出するまでは、いつでも入札を辞退することができる。予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札をした者がいないときに再度の入札を行う場合も同様とする。また、入札を辞退した者は、辞退を理由として、以後の指名等において不利益を受けることはない。

⑺　契約書作成の要否　別添契約書案により、契約書を作成するものとする。

⑻　落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。

⑼　手続における交渉の有無　無

⑽　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も３⑷により入札参加申込書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。２⑵に掲げる競争参加資格の認定に係る申請は、令和６年３月29日付け号外政府調達第58号の官報の競争参加者の資格に関する公示の別表に掲げる申請受付窓口において随時受け付けている。

⑾　関連情報を入手するための照会窓口　３⑴に同じ。

⑿　その他の詳細は入札説明書による。

⒀　一定の関係を有する法人との契約に係る情報公開　当機構と一定の関係を有する法人と契約をする場合には、当機構との関係に係る情報を当機構のホームページで公表する。詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : HASEGAWA Masaaki Superintendent, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency (hereinafter called JRTT)

⑵　Classification of the services to be procured : 53

⑶　Nature and quantity of the services to be required : Transportation of the rails 1 set

⑷　Fulfillment period : 30, November 2026

⑸　Fulfillment place : Depend on the tender document

⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

①　not come under Article 4 and Article 5 of the regulation concerning the contract for JRTT

②　have been qualified as possessing the qualification of “provision of services” by single qualification for every ministry and agency in the fiscal year 2022, 2023 and 2024 (The Grade and Area does not matter)

③　not have been suspended from designation by JRTT or country

④　not be the business operators that a Gangster influences management substantially or the person who has exclusion request from JRTT is continuing state concerned

⑤　Must be licensed for General Motor Truck Transportation Business under the Motor Truck Transportation Business Act (Act No. 83 of 1989). Or, be registered as a first-class consigned freight forwarding business under the Consigned Freight Forwarding Business Act (Act No. 82 of 1989).

⑥　have proven to have actually delivered long and large things transportation using the public road (Each piece has a length of 12 m or more and each piece has a weight of 10 kN or more)

⑺　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for qualification : 16 : 00　26, June 2024

⑻　Time-limit for tender : 9 : 50　31, July 2024

⑼　Contact point for the notice : Contract Division, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau of JRTT, Nishi 1—1, Kita 2, Chuo-ku, Sapporo-shi, Hokkaido, 060—0002, Japan, TEL 011—231—3489

○北海建公告第９号

１　調達内容

⑴　品目分類番号　53

⑵　購入等件名及び数量　北海道新幹線、瀬棚港レール運搬他　一式（電子入札対象案件）

⑶　調達案件の仕様等　作業示方書のとおり。

⑷　履行期間　契約締結日の翌日から令和８年11月30日まで

⑸　履行場所　発地：瀬棚港　着地：野田追南基地、中ノ沢基地／内容説明書による。

⑹～⑺　北海建公告第８号の１⑹～⑺に同じ。

２　競争参加資格　北海建公告第８号の２に同じ。

３　入札書の提出場所等

⑴～⑷　北海建公告第８号の３⑴～⑷に同じ。

⑸　入札及び開札の日時、場所並びに入札書の提出方法等

ア　入札書の受領期限
令和６年７月31日10時50分

イ　開札の日時及び場所　令和６年７月31日11時　当機構　北海道新幹線建設局　入札室にて行う。

ウ　入札書の提出方法等　電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札へ移行した者は、⑴へ提出すること。

⑹　入札執行回数　北海建公告第８号の３⑹に同じ。

４　その他　北海建公告第８号の４に同じ。

5　Summary

⑴　The same with the notice above (No.8)

⑵　Classification of the services to be procured : 53

⑶　Nature and quantity of the services to be required : Transportation of the rails 1 set

⑷　Fulfillment period : 30, November 2026

⑸　Fulfillment place : Depend on the tender document

⑹～⑺　The same with the notice above (No.8)

⑻　Time-limit for tender : 10 : 50　31, July 2024

⑼　The same with the notice above (No.8)

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和６年６月６日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　千田　洋一

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

１　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　東京外環自動車道　三郷地区耐震補強設計

⑶　業務場所　（自）埼玉県草加市親善町
（至）埼玉県三郷市番匠免

⑷　業務内容　本件は三郷管理事務所管内の三郷地区において耐震設計を行う業務である。

⑸　概算数量　現地踏査　１式、上部工改良構造形式比較表作成　４断面、上部工改良設計　13連、既設橋梁動的解析　７橋、耐震補強動的解析（レベル２地震動）７橋、既設支承アンカー部橋座耐力照査　51箇所、橋脚耐震補強設計　27基、落橋防止構造物　56箇所、施工計画　７橋、設計打合せ　１式、既存図面電子化　90枚

⑹　履行期間　契約保証取得の日の翌日から990日間

２　競争参加資格

⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札時において、東日本高速道路株式会社の令和５・６年度調査等競争参加有資格者のうち、「橋梁設計」の認定を受けている者であること。