5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Atsuhiko Takeo, Deputy General Manager of the Miho Training Center of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be Procured : 26
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : City Gas used in the Miho Training Center
⑷　Delivery period : From 1 September 2024 through 31 August 2027
⑸　Delivery place : Miho Training Center
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A
⑺　Date and Time of tender : By 11 : 00 a.m. 17 May 2024.
⑻　Contact point for the notice : Accounting section, Japan Racing Association, Miho Training Center, Oazamikoma 2500―2, Miho-mura Inashiki-gun, Ibaraki, 300―0493 Japan TEL 029―885―2111

## 入札公告の取消

令和６年３月28日
日本中央競馬会
法務部契約室長　井坂　成孝
◎調達機関番号　236　◎所在地番号　13
令和６年２月21日付（号外政府調達第33号・33ページ）掲載の入札公告「馬事公苑宇都宮事業所で使用する電力の調達　一式」を取り消します。

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年３月28日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　千田　洋一
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京外環自動車道　八潮パーキングエリア工事
⑶　工事場所　自）埼玉県八潮市大字八條
至）埼玉県八潮市大字八條
⑷　工事内容　本工事は、東京外環自動車道八潮パーキングエリア事業における軟弱地盤対策工及び盛土工、橋梁下部工の構築を行う工事である。
⑸　工事概算数量
連絡等施設　ジャンクション　１箇所
パーキングエリア　１箇所
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から2,340日間
⑺　本工事は、監督員と受注者双方が工程調整を行うことにより、週休２日を達成するよう工事を実施する「週休２日推進工事（発注者指定方式）」である。
⑻　本工事は、共通仕様書１―12「着工日」の規定によらず、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した余裕期間（着工期限）までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができる。
余裕期間（着工期限）：契約保証取得の日の翌日から60日間
2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　開札時において、工事種別「土木工事」に係る東日本高速道路株式会社の「令和５・６年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1450点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1350点以上である者による２者若しくは３者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であること。なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。
⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　審査基準日において、平成20年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を全て有すること。なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事ａ）」及び「同種工事ｂ）」を有すること。特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事（緩和）ａ）」及び「同種工事（緩和）ｂ）」の施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。
同種工事ａ）土工量（「掘削量又は切土量」又は「盛土量又は埋戻し量」のいずれか大きい方）が10万㎥以上の土工工事
同種工事ｂ）躯体高さ（フーチング下端から桁座面までの高さの代表値）５ｍ以上のコンクリート橋台又は橋脚の工事
同種工事（緩和）ａ）土工工事
同種工事（緩和）ｂ）コンクリート橋台又は橋脚の工事
また、平成20年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。
イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事
ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事
⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　山田　良太
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020
⑵　契約図書の交付期間及び方法
①　交付期間　入札公告の日から令和６年４月11日（木）16時まで
②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　入札公告の日から令和６年４月11日（木）16時まで
②　提出場所　上記⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、電子メールまたは書留郵便等
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㈠　提出期限　令和６年７月23日（火）16時
㈡　提出場所　上記⑴に同じ
㈢　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便等
②　開札日時　令和６年７月24日（水）11時00分