⑷　Fulfillment period : From 1 July 2024 through 30 June 2025
⑸　Fulfillment place : By specification
⑹　Time limit for tender : 10 : 00 AM 17 May 2024
⑺　Contact point for the notice : ONO Akiko, Saitama BPO Center, Japan Post Corporate Service Co., Ltd. 3―1 Shin-Toshin Chuo-ku Saitama-City Saitama 330―9791, Japan. TEL 050―3667―4468

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年３月27日
契約等担当職　日本中央競馬会
新潟競馬場　副場長　森本　圭介
◎調達機関番号　236　◎所在地番号　15
○新第１号
１　調達内容
⑴　品目分類番号　26
⑵　購入等件名及び数量　電力　一式
⑶　調達案件の仕様等　入札説明書及び仕様書による。
⑷　納入期間　令和６年７月１日から令和７年６月30日まで
⑸　納入場所　新潟競馬場
⑹　入札方法　詳細は入札説明書による。
２　競争参加資格
⑴　経営状態及び信用状態が良好である者。
⑵　令和６～８年度『日本中央競馬会物品等の調達に係る競争参加者資格及び等級格付け審査基準』により契約の種類が「物品の購入」であり、業種の区分が「燃料類」又は「その他」であって、等級が「A」に格付けされた者であること。なお、競争参加資格を有しないで入札に参加しようとする者は、入札書提出期限までに競争参加資格が付与され、当該等級に該当する場合のみ入札に参加できる。詳細は下記ＵＲＬ参照のこと。
https://company.jra.jp/etc/etc02/01/index.html
⑶　電力事業法（昭和39年７月11日号外法律第170号）に規定する小売電気事業者の登録を受けている者。
⑷　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。
⑸　二酸化炭素排出原単位、未利用エネルギーの活用、新エネルギーの導入、グリーン電力証書の譲渡に関し、入札適合条件を満たすこと。（条件は入札説明会にて提示する）
３　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所　〒950―3301 新潟市北区笹山3490　日本中央競馬会　新潟競馬場　総務課　ＴＥＬ025―259―3141
⑵　入札説明書の交付方法及び問い合わせ先
上記３の⑴の場所において交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　令和６年４月25日（木）14時00分　新潟競馬場　大会議室
⑷　入札、開札の日時及び場所　令和６年５月16日（木）14時00分　新潟競馬場　大会議室
４　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格のない者の提示した入札書及び入札条件に違反した入札書は無効とする。また、落札業者が契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　上記２の要件を満たした業者で、本会が作成した予定価格の範囲内で最低価格を以って有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　本入札に参加する者は、予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
５　Summary
⑴　Official in charge of contract : Keisuke Morimoto Deputy General Manager of the Niigata Racecourse of Japan Racing Association.
⑵　Classification of the products to be Procured : 26
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Electricity Supply and Demand Contract.
⑷　Delivery period : From 1 July 2024 through 30 June 2025
⑸　Delivery place : Niigata Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A
⑺　Time limit of tender : By 14 : 00　16 May 2024.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Niigata Racecourse, 3490, Sasayama Kita-ku, Niigata-shi, Niigata-ken 950―3301 Japan TEL 025―259―3141

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年３月27日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　森島貴代治
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東海北陸自動車道（４車線化）五箇山橋（下部工）工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所　東海北陸自動車道
自）富山県　南砺市　田下
至）富山県　南砺市　漆谷
⑷　工事内容　本工事は、東海北陸自動車道五箇山ＩＣ～福光ＩＣ間の４車線化事業において、五箇山橋の下部工および五箇山ＩＣ～五箇山橋間の土工部を施工する工事である。
⑸　工事概算数量　橋台・橋脚　４基　仮橋　１式　切盛土量　約１万㎥
⑹　工期　契約締結日の翌日から900日間
⑺　週休２日制モデル工事　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、総合評価提案資料を求め、価格と価格以外との要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
⑽　本工事は、資料の提出・入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき、契約責任者に紙入札方式参加届出書（様式１）を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
⑾　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⑿　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⒀　本工事は、競争参加資格において「配置予定の技術者等」の配置基準を設けず、契約締結後の設置要件とする工事である。
⒁　契約制限価格を上回った場合の取り扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。見積協議方式とは、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、記５⑵に示す総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、会社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。なお、協議の相手から提出された入札価格で契約を締結することが不合理と認められる場合は、協議相手を選定しない場合がある。
⒂　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置は認めない。
２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、金沢支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　単体の場合　「令和５・６年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経