2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）における2022～2024年度契約参加資格の「一般土木工事」に登録されていること。且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値（Ｐ）が条件に合致していること。なお、申請書類の提出期限の日において、当該資格に登録済みでない者が本競争に参加を希望される場合は、本案件申請書類の提出期限の日までに、登録に必要な書類を提出すること。
②　単体企業又は３者までで構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であり、全ての構成員は「一般土木工事」の総合評定値（Ｐ）が1,150点以上であること。
⑵　施工実績
①　単体企業又は共同企業体の代表者にあっては、元請として過去15年の間（2009年３月以降）に完成及び引渡しが完了した「内空が幅10m×高さ５m以上かつ延長50m以上のボックスカルバート工事」の施工実績を有すること。また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあっては出資比率20％以上のもの、乙型共同企業体にあっては工区ごとの分担契約額が20％以上のものに限る。
②　共同企業体の代表者以外の構成員にあっては、元請として過去15年の間（2009年３月以降）に完成及び引渡しが完了した「延長50m以上のボックスカルバート工事」の施工実績を有すること。また、共同企業体の構成員としての実績は、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあっては出資比率20％以上のもの、乙型共同企業体にあっては工区ごとの分担契約額が20％以上のものに限る。
⑶　技術者条件　以下に示す要件を全て満たすこと。
①　建設業法で定める主任技術者又は監理技術者（土木）の資格を有する者を工事に専任で配置できること。
②　主任（監理）技術者は、一級土木施工管理技士または技術士（建設部門）の資格を有すること。
③　主任（監理）技術者は、元請として過去15年（2009年３月以降）の間に完工した内空が幅10m×高さ５m以上かつ延長50m以上のボックスカルバート工事において、180日以上の従事経験を有すること。
※但し、建設業法で定める監理技術者補佐を専任で配置する場合は監理技術者の複数現場の兼任を認める。なお、兼任可能な対象工事は、ＮＡＡ発注工事に限ることとする。また、監理技術者補佐は建設業法で定める資格を有することとし、③の従事経験は求めない。
⑷　６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
3　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。
⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。
⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。
⑶　結成方式は、甲型とする。
⑷　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。
4　総合評価（施工体制評価型）の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。なお、すべての項目についてヒアリングを行う。
⑴　施工上の工夫によるＶＥ提案
⑵　品質確保のための施工計画
⑶　工程計画に関する提案
⑷　施工上の配慮事項
5　入札説明書等の交付
⑴　掲載（交付）期間　令和６年３月26日（火）から令和６年４月15日（月）午前11時まで
⑵　交付方法　当社ホームページ上（https://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html）にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時10分から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。
6　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。
⑴　提出先（担当部署）
〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内ＮＡＡビル　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ電話：0476―34―5484　Mail：chotatsu@naa.jp
⑵　提出期間　５⑴に同じ。
7　技術提案書の提出　参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。
⑴　提出先　６⑴に同じ。
⑵　提出期限　令和６年６月17日（月）午前11時
8　入札執行の日時及び場所
⑴　日時　令和６年８月９日（金）午前11時から。ただし、郵送等（郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（送達記録の残るものに限る。）をいう。）による入札書の受領期限は、令和６年８月８日（木）まで。
⑵　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は６⑴と同じとする。）
9　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　契約書作成の要否　要
⑷　詳細は入札説明書による。
10　Summary
⑴　The Person who is Responsible for Contract : Tamura Akihiko, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for underground facilities (Box culvert) in the northern area of Runway C.
⑷　Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for participating in the proposed tender are those who : ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY2022／2023／2024, classified as “Civil engineering work”. For further details, please refer to tender documents.
⑸　Time-limit for Tender : 8 August 2024
⑹　Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.
⑺　Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : ＋81―476―34―5484

入札公告（建設工事）の取消

次のとおり取り消します。
令和６年３月25日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
東北支社長　田仲　博幸
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　04
令和５年12月１日（号外政府調達第226号）掲載の入札公告「東北自動車道　片平橋床版修繕工事」を取り消します。