⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Higashi Kanto Expressway Hokota Paving Work
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 13 March 2024
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 24 June 2024
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese
⑺　Contact point for tender documentation : Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330―0854, Japan TEL : 048―631―0020

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年２月28日
契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　梅木　秀郎
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
磐越自動車道　龍ヶ嶽トンネル工事
⑶　工事場所　特記仕様書、金抜設計書又は設計図面に記載のとおり。
⑷　工事内容　特記仕様書、金抜設計書又は設計図面に記載のとおり。
⑸　工事概算数量　特記仕様書、金抜設計書又は設計図面に記載のとおり。
⑹　工期　特記仕様書、金抜設計書又は設計図面に記載のとおり。
⑺　使用する主要な資機材　特記仕様書、金抜設計書又は設計図面に記載のとおり。
⑻　調達方式に係る付記　入札公告（説明書）または特記仕様書に記載のとおり。
２　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３⑶に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　参加者募集の事項は、入札公告（説明書）の「競争参加資格要件等一覧表」及び共通入札公告の「工事参加者募集・選定表」並びに「競争参加資格の区分に係る経営事項評価点数表」に記載のとおり。
⑶　審査基準日において、会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域４（新潟支社が所掌する区域）」において競争参加資格停止を受けていないこと。
３　入札手続等
⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１－１　東日本高速道路株式会社　新潟支社　技術部調達契約課長代理　佐藤　和紀　電話025―241―5116　電子メールアドレス　ki-r-niigata@e-nexco.co.jp
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　入札公告日から令和６年３月15日（金）まで
②　交付場所　上記３⑴に同じ
③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　入札公告日から令和６年３月15日（金）16時00分まで
②　提出場所　上記３⑴に同じ
③　提出方法　入札公告（説明書）に記載のとおり
⑷　入札書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　令和６年７月10日（水）16時00分まで
②　提出場所　上記３⑴に同じ
③　提出方法　入札公告（説明書）に記載のとおり
⑸　開札の日時及び場所
①　開札日時　令和６年７月11日（木）13時30分
②　開札場所　東日本高速道路株式会社新潟支社　入札室
４　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方式　入札公告（説明書）に記載のとおり。
⑸　見積活用方式の有無　入札公告（説明書）に記載のとおり。
⑹　手続におけるその他の交渉の有無　無
⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑻　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑼　関連情報を入手するための窓口　上記３⑴に同じ。
⑽　その他の詳細は東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
５　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : UMEKI Hideo, Director General of Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Banetsu Expressway, Ryugadake Tunnel
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 15 March 2024
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 10 July 2024
⑹　Contact point for tender documentation : SATO Kazunori, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1, Tenjin, Chuo-ku, Niigata City, Niigata 950―0917, Japan TEL 025―241―5116
E-mail : ki-r-niigata@e-nexco.co.jp

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年２月28日
（契約責任者）西日本高速道路株式会社
中国支社長　赤松　邦康
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　34
○第４号
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　米子自動車道（特定更新等）山生高架橋床版取替工事（不落札協議対象）
⑶　工事場所
自）岡山県真庭市中原
至）岡山県真庭市社
⑷　工事内容　本工事は、久世ＩＣ～湯原ＩＣ間の床版取替を行う工事である。
⑸　工事概算数量
床版取替工　約4,600㎡
床版防水工　約6,400㎡
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,020日間
⑺　使用する主要な資機材
プレキャストＰＣ床版　約230枚
⑻　落札方式　総合評価落札方式（施工計画提案型（標準型））
⑼　契約金額の約定方法　総価単価契約
⑽　単価表の提出　必要
２　競争参加資格　次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者は、本件競争に参加することができる。
⑴　審査基準日（下記３⑶に示す申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、「西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）」第６条の規定に該当しない者であること。