⑶　会社法の特別清算の開始を命じられ、若しくは同清算開始の申立をされ、又は破産法の破産手続開始、会社更生法の更生手続開始若しくは民事再生法の再生手続開始の申立をし、若しくはされた者。但し、手続終結者を除く。
⑷　反社会的勢力と認められる者
3　入札者に求められる義務　参加希望者は入札説明書に示す資料等を令和６年４月２日14時00分までに下記４に示す場所に提出すること。
4　問合せ先　〒060―8797 北海道札幌市中央区北二条西四丁目３番地　日本郵便株式会社北海道支社札幌共通事務集約センター契約担当　池　竜也　電話011―214―4095
5　その他
⑴　入札の無効　入札参加に必要な条件を満たさない者の入札及び入札条件に違反した入札
⑵　手続で使用する言語・通貨　日本語・日本国通貨
⑶　契約保証金　不要
⑷　落札者は日本郵便株式会社が定める金額の範囲内で、最低価格の入札を行った者とする。
⑸　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Contracting entity : JODO Eiji, Director of Hokkaido Regional Office, Japan Post Co., Ltd.
⑵　Classification of the goods to be procured : 26
⑶　Nature and quantity of the goods to be purchased : About 1,512,349kWh Electricity to be used in Tomakomai Post Office, Japan Post Co., Ltd.
⑷　Supply period : From 1 May 2024 through 30 April 2025
⑸　Supply place : By specification
⑹　Time limit for tender : 2 : 00 PM 2 April 2024
⑺　Contact point for the notice : IKE Tatsuya, Hokkaido Regional Office Japan Post Co., Ltd. 4―3 Kita-2jyo-Nishi, Chuo-ku, Sapporo-City, Hokkaido 060―8797, Japan. TEL 011―214―4095

入 札 公 告

次のとおり一般競争入札について公告します。
令和６年２月８日
日本貨物鉄道株式会社
財務部長　古田　真弘

◎調達機関番号　107　◎所在地番号　13
○貨国第124号
1　調達内容
⑴　品目分類番号　16
⑵　購入等件名及び数量　軸重測定器13式
⑶　調達件名の特質等　入札説明書による。
⑷　納入期限　令和７年３月31日
⑸　納入場所　入札説明書による。
⑹　入札方式　総合評価方式とする。
2　競争参加資格
令和４年11月17日付官報掲載の競争参加者の資格に関する公示に基づき、競争参加資格を取得した者。
なお、新たに競争参加資格を得ようとする者は、３項に示す場所に申請すること。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の配布場所及び問合せ先
〒151―0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷５―33―８　サウスゲート新宿　日本貨物鉄道株式会社　財務部　調達グループ　担当　鈴木　伸彦　電話050―2017―4077
⑵　入札説明書を希望する者は、⑴の場所で直接受領すること。ただし、郵送を希望する者は、Ａ４判用紙が入る返信用封筒（宛先を必ず明記する。）並びに重量250ｇに見合う郵送料金に相当する郵便切手又は国際返信切手を添付して⑴の場所に申込むこと。
⑶　入札、開札の日時及び場所　令和６年３月29日13時30分　日本貨物鉄道株式会社　財務部　入札室
4　その他
⑴　契約手続きにおいて使用する言語　日本語
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　品質保証　保証付
⑷　分割履行　協議による
⑸　手続きにおける交渉の有無　有
⑹　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　The person who is responsible for this contract : FURUTA Masahiro General Manager of Finance Department, Japan Freight Railway Company.
⑵　Classification of the Products to be procured : 16
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Axle Load Measuring Device for freight station 13 sets.
⑷　Delivery period : 31 March 2025
⑸　Delivery Place : as in the tender documentation.
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall have been qualified through the Examination of Qualifications for the Participation in selective Tenders for Procuring Equipment by Japan Freight Railway Company.
⑺　Time limit for tender : 1 : 30 P.M 29 March 2024
⑻　Contact point for the notice : SUZUKI Nobuhiko, Finance Department, Japan Freight Railway Company, 33―8 Sendagaya 5-Chome Shibuya-Ku, Tokyo 151―0051 Japan. Tel : 050―2017―4077

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
なお、本入札に係る落札者の決定及び契約締結は、当該工事に係る令和６年度本予算が成立し、予算示達がなされることを条件とするものです。
本工事は、総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）「新技術導入促進⑴型」、「技術提案簡易評価型」、「余裕期間制度（フレックス方式）」、「難工事指定の試行工事」、「建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置を認めない工事」である。
また、本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。
令和６年２月８日
支出負担行為担当官
関東地方整備局長　藤巻　浩之
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　Ｒ６霞ヶ浦導水第２機場新設工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　茨城県石岡市三村地先
⑷　工事内容　揚水機場　１式　土工　１式　地盤改良工　１式　ろ過設備工　１式　コンクリート　約11,670㎥　鉄筋　約949ｔ　施設照明整備工（ろ過設備）１式　流量調整施設工　１式　コンクリート　約450㎥　鉄筋　約28ｔ　機場本体工　１式　コンクリート　約4,920㎥　鉄筋　約290ｔ　施設照明整備工（機場本体）１式　吸水槽工　１式　コンクリート　約1,900㎥　鉄筋　約84ｔ　ＤＯ供給槽工　１式　コンクリート　約770㎥　鉄筋　約44ｔ　流量計室工　１式　コンクリート　約750㎥　鉄筋　約43ｔ　立坑嵩上げ工　１式　コンクリート　約640㎥　鉄筋　約15ｔ　接続水路・接続枡工　１式　コンクリート　約430㎥　鉄筋　約54ｔ　付帯施設工　１式　植生工　約4,630㎡　アスファルト舗装　約4,400㎡　仮設工　１式　樋管操作室　１式
⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、余裕期間を設定した工事である。詳細は入札説明書による。
全体工期：契約締結の翌日から令和９年２月26日まで
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約21,530㎥、鉄筋　約1,507ｔ
⑺　本工事は、入札時に技術提案［ＶＥ提案］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」及び「賃上げの実施に関する評価」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。
詳細は、入札説明書による。