履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値が最も高い者を落札者とすることがある。なお、落札者となるべき者が２者以上となった場合は、くじにより落札者を決定するものとする。

⑻　契約書作成の要否　要

⑼　その他詳細　入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : HIRAOKA Shigenori, Director-General, Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 14, 71, 27

⑶　Subject matter of the contract : Aircraft Noise and Track Monitoring System (Ntrack), manufacture, adjustment, and performance improvement of harswere update equipment, 1 set

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 2 : 00 P.M. December 1, 2023

⑸　Time-limit for the submission of tenders

①　By electronic bidding system or mail : 4 : 00 P.M. December 26, 2023

②　By tenders should be brought with : 3 : 30 P.M. December 27, 2023

⑹　Contact point for tender documentation : 2―1―3 Kasumigaseki Chiyoda-ku Tokyo 100―8918 Japan TEL 03―5253―8111 (Ext. 48655)

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和５年10月31日

支出負担行為担当官

大阪航空局長　村田　　有

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

○阪空契第1328号（№1328）

１　調達内容

⑴　品目分類番号　16

⑵　契約件名　石見空港無線施設用受配電設備機器一式製造及び設置（電子入札対象案件）

⑶　履行内容等　本製造及び設置は、石見空港ＶＯＲ／ＤＭＥ局舎用受配電設備機器の老朽化に伴う受配電設備機器一式の製造及び設置、既設受配電設備の撤去並びに高圧ケーブル、低圧ケーブルの布設及び撤去を行うものである。

調達機器内訳

・高圧受電盤（石見空港ＶＯＲ／ＤＭＥ局舎）　１面

・低圧配電盤（石見空港ＶＯＲ／ＤＭＥ局舎）　１面

・高圧ケーブル（６kv　ＥＭ－ＣＥＴ２２ｓｑ（ＥＥ））　約4300m

・光ケーブル（ＥＭ－ＳＭ－２Ｃ）　約2700m

⑷　電子調達システムの利用　本案件は、証明書等の提出、入札を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加承諾願を提出するものとする。

⑸　履行期間　契約締結日の翌平日から令和６年３月19日

⑹　納入場所　石見空港内（島根県益田市内田町イ597）

⑺　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10％に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

２　競争参加資格

⑴　予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。

⑵　予決令第71条の規定に該当しない者であること。

⑶　令和04・05・06年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）のうち、開札時までに「物品の製造」のＡ等級に格付けされた競争参加資格を有する者であること。（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始後、競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者であること。）なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和５年３月31日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

⑷　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。ただし⑶の競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者を除く。

⑸　競争参加資格確認申請書及び競争参加資格確認資料の提出期限から開札日までの間に、国土交通省大阪航空局長から航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年６月28日付け空経第386号）に基づく指名停止を受けていない者であること。

⑹　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

⑺　調達物品の製造及び設置に関し、下記の実績及び能力を有する者であること。

１）平成20年４月１日以降において、調達物品（※１）又は同種物品（※２）を製造し納入した実績を有すること。

※１　調達物品とは、公称電圧6.6kVに接続する受電盤又は配電盤をいう。

※２　同種物品とは、公称電圧6.6kV以上に接続する受電盤、変圧器盤又は配電盤をいう。

２）「サービス・修理体制」の部門及び人員が適正に配置されていること。

３）夜間・休日の緊急連絡体制が確立していること。

４）障害発生時の技術者の派遣対応が24時間以内にできる体制であること。

５）納入後22年以上部品を補給できること。

６）部品発注から３ヶ月以内に補給可能であること。

⑻　電子調達システムによる場合は、電子認証（ＩＣカード）を取得していること。

⑼　入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

３　入札書の提出場所等

⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書・仕様書の問い合わせ先

〒540―8559 大阪市中央区大手前３－１－41大手前合同庁舎11階　大阪航空局総務部契約課契約係　電話番号　06―6937―2708

⑵　電子調達システムのＵＲＬ及び問い合わせ先

https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/

調達ポータル・電子調達システム　ヘルプデスク　電話番号　0570―000―683（ナビダイヤル）03―4332―7803（ＩＰ電話等をご利用の場合）

⑶　入札説明書及び仕様書の交付方法

①　交付期間　令和５年10月31日９時から令和５年11月30日17時まで

②　交付方法

㋐　電子調達システムにより交付する。

㋑　やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、交付期間内の土曜日、日曜日及び祝日等を除く９時から17時までの間に上記３⑴に問い合わせること。

⑷　申請書及び資料等の提出期限　令和５年12月１日14時

⑸　電子調達システムによる入札及び郵送による入札書の受領期間　令和５年12月12日９時から令和５年12月21日17時まで　入札書を持参する場合の受領期間　令和５年12月12日９時から令和５年12月22日11時まで

⑹　開札の日時及び場所　令和５年12月22日11時　大阪市中央区大手前３－１―41大手前合同庁舎11階　大阪航空局入札室