⑶　審査基準日において、平成20年度以降に元請けとして完成・引渡しが完了した次に示す同種工事の施工実績を有すること。

①　単体、特定ＪＶの代表者及び代表者以外の構成員の場合

次の施工実績を有すること。

既設橋梁において、落橋防止構造または水平力分担構造の設置を実施した工事

②　特定ＪＶの代表者以外の構成員の場合

次の施工実績を有すること。

既設橋梁において、落橋防止構造の設置または耐震補強を実施した工事

※特定ＪＶの代表者以外の構成員については、①若しくは②に掲げるいずれかの施工実績を有すること

【注意事項】

〇次のⅠ～Ⅲのいずれかに該当する場合は、施工実績として認めない。

Ⅰ）西日本高速道路株式会社（旧日本道路公団含む）が発注した工事で、評定点合計が65点未満のもの

Ⅱ）「国、地方公共団体及び公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律（平成12年法律第127号）」第２条第１項の政令で定める法人が発注した工事であって、工事成績評定が一定の点数未満であるために当該機関の競争入札において施工実績として認めていないもの

Ⅲ）特定ＪＶ及び経常ＪＶの構成員としての施工実績のうち、出資比率が均等割の10分の６未満のもの

〇複数の施工実績を求める場合は、同種工事の項に掲げる各工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。

⑷　施工計画が適正であること。

⑸　審査基準日（審査基準日を含む。）から落札者を決定する日（決定する日を含む。）までの期間に、「西日本高速道路株式会社入札参加資格停止等事務処理要領（平成17年要領第96号）」に基づき、「地域１」において、入札参加資格停止を受けていないこと。共同企業体の場合は、各構成員が前述の期間に入札参加資格停止を受けていないこと。

⑹　上記１⑵に示した工事に係る設計業務等の受注者又は当該受注者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

⑺　入札前価格見積が提出されていること。

⑻　競争に参加しようとする者の間に、資本・人的関係がないこと。

３　入札手続等

⑴　契約担当部署　西日本高速道路株式会社関西支社　総務企画部契約課

（住所）〒567―0871 大阪府茨木市岩倉町１番13号

（電話）06―6344―9241

⑵　図書交付期間及び方法

①　交付期間　令和５年10月30日（月）から令和５年12月７日（木）まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く）

②　交付方法　入札情報公開システム

https://corp.w-nexco.co.jp/procurement/library/

当案件のダウンロードに必要なパスワードは、「231000051」である。

なお、通信環境の不具合等やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない場合は、上記交付期間の毎日午前10時00分から午後４時00分まで、上記３⑴において入手することができる。

⑶　申請書等の提出期間及び方法

①　提出期間　令和５年10月31日（火）から令和５年12月７日（木）午後　４時00分までとする。（土曜日、日曜日及び祝日を除く）

②　提出方法　電子入札システム

⑷　入札書の提出期限及び提出方法

①　提出期限　令和６年３月28日（木）午前11時00分まで

②　提出方法　電子入札システム

⑸　開札の日時及び場所

①　開札日時　令和６年４月２日（火）午後１時30分

②　開札場所　上記３⑴に同じ。

４　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る

⑵　入札保証金及び契約保証金

入札保証金　免除

契約保証金　納付

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑺　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑻　詳細は入札公告・入札説明書による。

５　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masato Adachi Director General of Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Bridge Seismic retrofitting work of the Kinki Expressway Nagayoshi Viaduct and 2 other bridges

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 7 December 2023 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 7 December 2023. if by mail, 4 : 00 P.M. 7 December 2023)

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 A.M. 28 March 2024 (if brought with you, 11 : 00. A.M. 28 March 2024. if by mail 11 : 00 A.M. 28 March 2024)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Planning Department, Kansai Branch West Nippon Expressway Company Limited, 1―13 Iwakura-cho, Ibaraki-City, Osaka Prefecture 567―0871 Japan, Tel. 06―6344―9241

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和５年10月30日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社　四国支社

支社長　布川　勝正

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　37

〇案件番号　第15号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　徳島自動車道　泉谷川橋他４橋耐震補強工事（不落札協議対象）

⑶　工事場所

徳島自動車道

Ａ地区

自）徳島県板野郡上板町

至）徳島県板野郡上板町

Ｂ地区

自）徳島県板野郡上板町

至）徳島県阿波市土成町

Ｃ地区

自）徳島県阿波市土成町

至）徳島県阿波市土成町

Ｄ地区

自）徳島県美馬市脇町

至）徳島県美馬市脇町

Ｅ地区

自）徳島県三好郡東みよし町

至）徳島県三好市井川町

⑷　工事内容　本工事は、徳島自動車道　藍住ＩＣ～井川池田ＩＣにおける泉谷川橋（上下線共有）、安楽寺谷川橋（上下線共有）、宮川内谷川橋（上り線、下り線）、曽江谷川橋（上り線、下り線）、吉野川橋（上下線共有）の耐震補強工事を実施するものである。

⑸　工事概算数量

水平力分担構造　255基

横変位拘束構造　２基

落橋防止構造　65基

制震ダンパー　６基

縁端拡幅　６基

橋脚補強（アラミド繊維巻立）　10基

橋脚補強（炭素繊維巻立）　18基

橋脚補強（ＲＣ巻立）　11基

主桁補強　0.01千ｔ

⑹　工期

契約締結日の翌日から1,320日間