⑶　入札の無効　本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者の提出した入札書、参加表明書に虚偽の記載をした者の提出した入札書及び入札に関する条件に違反した者の提出した入札書は、無効とする。
⑷　手続における交渉の有無　無
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⑺　上記２⑴に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、指名されていなければならない。
⑻　外国における技術者資格をもって申請する場合には、別途建設コンサルタント業務に関する国土交通大臣認定を受けた者のみを認めるものとする。
　なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該者が指名を受けるためには指名通知の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。指名通知の日は令和５年11月14日（火）を予定する。
⑼　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Subject matter of the contract : Work to conduct soil surveys and design countermeasures for embankment slope reinforcement at specific areas subject to renewal on the Tokai Kanjo Expressway (Toyota Fujioka IC to Seto Shinano IC).
⑵　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 pm, October 23, 2023
⑶　Due date for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 pm, January 10, 2024 (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 January 10, 2024)
⑷　Official in charge of the contract of the procuring entity : IKEDA Koji, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited
⑸　Classification of the services to be procured : 42
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya City, 460―0003 Japan, TEL 052―222―1448

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。
令和５年10月５日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　池田　光次
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
1　調査等概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　調査等名　東海環状自動車道（特定更新等）せと品野ＩＣ～可児御嵩ＩＣ間盛土のり面補強設計
⑶　施行箇所
自）愛知県瀬戸市上品野町（せと品野ＩＣ）
至）岐阜県可児市柿田（可児御嵩ＩＣ）
⑷　業務内容　本業務は、東海環状自動車道（せと品野ＩＣ～可児御嵩ＩＣ間）の特定更新対象箇所の盛土のり面補強に関する土質調査及び対策工設計を行う業務である。
調査ボーリング　約300m
各種土質試験　13シリーズ
安定解析　12断面
対策工検討　12対策箇所
図面作成　約40枚
⑸　履行期間　契約締結日の翌日から540日間
⑹　本業務は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象業務であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札システムにより難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。
⑺　本業務は、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者となるべき者を決定する総合評価落札方式の業務である。
⑻　一括審査対象業務は、「東海環状自動車道（特定更新等）豊田藤岡ＩＣ～せと品野ＩＣ間盛土のり面補強設計」である。
2　指名されるために必要な要件
⑴　入札参加者に要求される資格
①　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。
②　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和５・６　年度競争参加資格における「地質・土質調査」の資格を有する者であること。
③　入札に参加した者の間に資本関係又は人的関係がないこと。
⑵　入札参加者を選定するための基準　「中日本高速道路株式会社契約規則」第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格及び業務の経験等を勘案するものとする。
3　総合評価落札方式に関する事項
⑴　総合評価落札方式の仕組み　本業務の総合評価落札方式は、参加表明書に記載された内容（企業の実績及び業務実施能力、業務実施体制、配置予定技術者の経験及び業務実施能力）の評価による技術評価点と入札書の価格により算定される価格評価点から算出した総合評価点が最も高い者を落札者なるべき者とする方式である。
⑵　総合評価の方法
①　総合評価点の算出方法は、以下のとおりとする。
総合評価点（600点満点）：技術評価点（500点満点）＋価格評価点（100点満点）
②　参加表明書の記載内容に応じ、以下の評価項目ごとの評価を行い、最大で500点の技術評価点を与える。なお、評価項目の詳細及び評価に関する基準については、入札説明書による。
１）企業の実績及び業務実施能力
２）業務実施体制
３）配置予定技術者の経験及び業務実施能力
③　技術評価点の算出方法は、以下のとおりとする。
技術評価点：500×（評価項目別得点の合計点／65点）
④　価格評価点の算出方法は、以下のとおりとする。
価格評価点：100―100×（Ｐ／Ｌ－Ｘ／Ｌ）
ここに、
Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）
Ｌ：契約制限価格
Ｘ：最低入札価格
⑶　落札者となるべき者の決定方法
①　入札参加者の入札書を開札し、契約制限価格の範囲内における有効な入札のうち、技術評価点と価格評価点とを加え合せた総合評価点の最も高い者を落札者となるべき者とする。
②　上記①において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、当該入札を行った者にくじを引かせて落札者となるべき者を決定する。
⑷　評価内容の担保　受注者の責により参加表明書に記載された内容を満足できない場合は、その程度により成績評定点を最大10点減点する。また、契約違反としての措置を講じる場合がある。
4　入札手続等
⑴　担当部局　中日本高速道路株式会社　名古屋支社　総務企画部　契約課　〒460―0003名古屋市中区錦２―18―19三井住友銀行名古屋ビル12階　電話052―222―1448
⑵　入札説明書の交付期間、交付場所及び交付方法
①　交付期間：手続開始の公示の日から令和６年１月９日（火）まで。
②　交付場所：当社ホームページによる。