⑵　入札参加者からの事業提案を「事業者選定基準」（入札説明書添付７）に基づき審査する。ただし、事業提案に要求範囲外の提案が記載されていた場合、その部分は採点対象としない。
①　内容点評価の基本的概念としては、要求水準を満たしていることが前提となるため、事業提案がより優れていると認められるものは、その程度に応じて得点（最高点665点）を付与する。
②　賃上げの実施に関する項目（内容点項目）として内容点（最高点35点）を付与する。
③　最低入札価格を当該入札参加者の入札価格で除した数値に得点を乗じた価格点（最高点300点）を付与する。
⑶　上記３⑴において、総合評価値の最も高い者が二者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。
４　入札手続等
⑴　担当部局　〒760―8554 香川県高松市サンポート３番33号高松サンポート合同庁舎　国土交通省四国地方整備局総務部契約課　ＴＥＬ087―851―8061（代表）　ＦＡＸ087―811―8403
Mail　skr-be.kobai@mlit.go.jp
⑵　入札説明書の交付期間、場所及び方法　令和５年９月29日から令和５年12月15日まで。国土交通省四国地方整備局ホームページ（https://www.skr.mlit.go.jp）にて交付する。なお、本入札公告及び入札説明書については、上記４⑴で書面により交付する。
⑶　第一次審査資料（参加表明書及び参加資格審査）の提出期間、場所及び方法　令和５年９月29日から令和５年10月30日までの平日、午前９時00分から午後５時00分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。提出場所は上記４⑴に同じ。なお、持参、郵送（書留郵送に限る。提出期限必着。以下同様。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期限必着。以下同様。）により提出すること。電送（ファクシミリ）によるものは受け付けない（以下同様。）。
⑷　第二次審査提出書類（入札書含む）の提出期限、場所及び提出方法　令和５年12月18日まで。休日を除く毎日、午前９時15分から午後５時00分まで。ただし、提出締切最終日は正午までとする。
提出場所は上記４⑴に同じ。なお、持参、郵送又は託送により提出すること。
⑸　開札の日時及び場所　令和６年１月24日午前11時00分　〒760―8554 香川県高松市サンポート３番33号高松サンポート合同庁舎　国土交通省四国地方整備局総務部契約課入札室
５　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除する。
②　契約保証金　納付する。
事業者は、施設整備業務の履行を確保するため、本施設の引渡し日までを期間として、次のアからウのいずれかの方法による事業契約の保証を付すものとする。
ア　会計法第29条の９第１項に基づく契約保証金の納付
イ　会計法第29条の９第２項に基づく契約保証金に代わる有価証券その他の担保の提供
ａ　契約保証金に代わる担保となる有価証券の提供
ｂ　債務の不履行により生ずる損害金の支払を保証する銀行、国が確実と認める金融機関又は保証事業会社（「公共工事の前払金保証事業に関する法律（昭和27年法律第184号）」第２条第４項に規定する保証事業会社をいう。）の保証
ウ　会計法第29条の９第１項ただし書きに基づく契約保証金の納付に代わる担保の提供
ａ　債務の不履行により生ずる損害をてん補する履行保証保険契約の締結
なお、契約保証金の金額、保証金額又は保険金額は、本施設の施設費のうち、調査・設計費、工事費、工事監理費及び調整マネジメント費（設計段階・工事段階）に相当する合計額の10分の１以上とする。
⑶　入札の無効　次のいずれかに該当する入札は無効とし、無効の入札を行った者を落札者としていた場合には落札決定を取り消す。
①　入札公告等に示した競争参加資格のない者のした入札
なお、支出負担行為担当官により競争参加資格のある旨確認された者であっても、入札書提出後開札の時までに２に掲げる資格を失ったもの、又は、開札の時において２に掲げる資格のないものは、競争参加資格のない者に該当する。
②　委任状を提出しない代理人のした入札
③　入札参加表明書に記載された応募グループの代表企業以外の者のした入札
④　入札参加表明書その他の一切の提出した書類に虚偽の記載をした者のした入札
⑤　記名押印を欠く入札
⑥　金額を訂正した入札
⑦　誤字、脱字等により意思表示が不明確である入札
⑧　明らかに連合によると認められる入札
⑨　同一事項の入札について他の代理人を兼ね、又は２人以上の代理をした者の入札
⑩　その他本件入札説明書において示した条件等入札に関する条件に違反した入札
⑷　落札者の決定方法等　落札者の決定にあたっては、総合評価落札方式（会計法第29条の６第２項及び予算決算及び会計令第91条第２項）を採用する。
⑸　手続における交渉の有無　無。
⑹　契約書作成の要否　要。
⑺　本事業に係る業務以外で、本事業に直接関連する業務に関する他の契約を本事業の契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無。
⑻　事業提案のヒアリングを実施する。
⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑽　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑶①、２⑷①、２⑸①又は２⑹①及び②に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑾　詳細は入札説明書による。
６　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Yoshimitsu Sasaki, Director General of Shikoku Regional Development Bureau, Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41, 42
⑶　Subject matter of the contract : PFI-based design, construction and maintenance of the Ohharachou／Asakuraminami Common-Use Cable Tunnel (BTO-scheme)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 30 October 2023
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 18 Decenber 2023
⑹　Contact point for the project : Contract Division, General Affairs Department, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―33, Sunport, Takamatsu-shi, Kagawa-ken, 760―8554, Japan TEL 087―851―8061 FAX 087―811―8403

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和５年９月29日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　千田　洋一
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東関東自動車道　二俣高架橋耐震補強工事
⑶　工事場所　東関東自動車道
自）千葉県市川市二俣
至）千葉県習志野市谷津
⑷　工事内容　本工事は、東関東自動車道の二俣高架橋、栄町高架橋、海老川南橋、若松高架橋、谷津南高架橋の耐震補強を行うものである。
⑸　工事概算数量
構造物掘削　約2.2千㎥
ＲＣ巻立て工　１基
鋼板巻立て工　９基
支承取替工　48基
落橋防止構造　48本
縁端拡幅工　８基
水平力分担構造　184基
制震装置　20箇所