⑺　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。
⑻　手続における交渉の有無　無。
⑼　契約書作成の要否　要。
⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑾　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。
⑿　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒁　一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑴ⓑに掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和４年10月３日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課調査係（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前３－１－41大手前合同庁舎８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : KENZAKA Sigenori Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of steel at Tehara viaduct in Yasu Ritto BP
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 11 October 2023
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 17 January 2024 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 17 January 2024 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 17 January 2024)
⑹　Contact point for tender documentation : MIYAKE Akinori the first subsection Chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3―1―41, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和５年９月12日
　契約責任者　中日本高速道路株式会社
　　金沢支社長　森島貴代治
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北陸自動車道（特定更新等）立山ＩＣ～滑川ＩＣ間床版取替工事（その１）
⑶　工事場所
　自）　富山県　中新川郡　立山町
　至）　富山県　滑川市　東金屋
⑷　工事内容　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　立山ＩＣ～滑川ＩＣ間の床版取替（栃津川橋下り線、白岩川橋下り線、上市川橋下り線）、床版打換（正印新高架橋下り線）、塗替塗装（白岩川橋下り線、上市川橋下り線）、支承取替を行うものである。また、基本契約対象橋梁における床版取替・床版打換・支承取替等の詳細設計を行うものである。
⑸　工事概算数量
　床版取替‥‥‥‥‥約2.5千㎡
　床版打換‥‥‥‥‥約0.5千㎡
　塗替塗装‥‥‥‥‥約1.0千㎡
　支承取替‥‥‥‥‥約60基
　詳細設計‥‥‥‥‥１式
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,110日間
⑺　週休２日制モデル工事　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において管理体制・手法、安全管理、環境対策に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査し、技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、契約制限価格を上回る場合は、落札者の提示した価格について、確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、管理体制・手法、安全管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
⑽　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⑾　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑿　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。基本契約に含まれる内容は、特記仕様書の補足事項もしくは図面の参考資料として示す内容とする。
　①　基本契約名　北陸自動車道（特定更新等）立山ＩＣ～滑川ＩＣ間床版取替工事
　②　基本契約対象工事の工事場所
　　自）　富山県　中新川郡　立山町
　　至）　富山県　滑川市　東金屋
　③　基本契約対象工事の工事内容
　　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　立山ＩＣ～滑川ＩＣ間の床版取替（栃津川橋上下線、白岩川橋上下線、上市川橋上下線、郷川橋上り線）、床版打換（正印新高架橋上下線）、床版補修（若宮高架橋上り線、正印新高架橋下り線、森尻新高架橋上り線、泉高架橋下り線、大永田高架橋上り線、寺町高架橋上り線）、塗替塗装（白岩川橋下り線、上市川橋上下線、郷川橋上り線）、支承取替を行うものである。また、基本契約対象橋梁における床版取替・床版打換・支承取替等の詳細設計を行うものである。