ついて同意又は許可を得た地下鉄事業再特例債の額のうち総務大臣が算定して通知した額

J_{27} ＝ 0.045

J_{28} ＝ 0.0450

J_{29} ＝ 0.0450

J_{30} ＝ 0.04500

$J_{令元}$ ＝ 0.04500

$J_{令2}$ ＝ 0.04500

$J_{令3}$ ＝ 0.04500

$J_{令4}$ ＝ 0.04500

K　昭和 46 年度以降に建設された都道府県営の地下高速鉄道の建設に係る事業費の一部を出資する財源に充てるため平成 11 年度以前の各年度において発行を許可された地方債（昭和 46 年度、昭和 47 年度、昭和 50 年度から昭和 61 年度までの各年度及び平成 3 年度から平成 11 年度までの各年度において地方税の減収に伴い発行を許可された地方債、昭和 50 年度から昭和 57 年度までの各年度、昭和 59 年度、平成 10 年度及び平成 11 年度において財政健全化のため発行を許可された地方債、地域財政特例対策債並びに当該年度の 6 月 1 日以降において借り入れた地方債を除く。）の当該年度における元利償還金

L_n　昭和 46 年度以降に建設された都道府県営の地下高速鉄道の建設に係る事業費の一部を出資する財源に充てるため n 年度において発行について同意又は許可を得た地方債（平成 12 年度から平成 20 年度までの各年度において地方税の減収に伴い発行について同意又は許可を得た地方債及び平成 12 年度から平成 20 年度までの各年度において財政健全化のために発行について同意又は許可を得た地方債を除く。）の額に相当する額

M_{12} ＝ 0.0300

M_{13} ＝ 0.0318

M_{14} ＝ 0.0212

M_{15} ＝ 0.0243

M_{16} ＝ 0.0243

M_{17} ＝ 0.0249

ついて同意又は許可を得た地下鉄事業再特例債の額のうち総務大臣が算定して通知した額

J_{27} ＝ 0.045

J_{28} ＝ 0.0450

J_{29} ＝ 0.0450

J_{30} ＝ 0.04500

$J_{令元}$ ＝ 0.04500

$J_{令2}$ ＝ 0.04500

$J_{令3}$ ＝ 0.04500

K　昭和 46 年度以降に建設された都道府県営の地下高速鉄道の建設に係る事業費の一部を出資する財源に充てるため平成 11 年度以前の各年度において発行を許可された地方債（昭和 46 年度、昭和 47 年度、昭和 50 年度から昭和 61 年度までの各年度及び平成 3 年度から平成 11 年度までの各年度において地方税の減収に伴い発行を許可された地方債、昭和 50 年度から昭和 57 年度までの各年度、昭和 59 年度、平成 10 年度及び平成 11 年度において財政健全化のため発行を許可された地方債、地域財政特例対策債並びに当該年度の 6 月 1 日以降において借り入れた地方債を除く。）の当該年度における元利償還金

L_n　昭和 46 年度以降に建設された都道府県営の地下高速鉄道の建設に係る事業費の一部を出資する財源に充てるため n 年度において発行について同意又は許可を得た地方債（平成 12 年度から平成 20 年度までの各年度において地方税の減収に伴い発行について同意又は許可を得た地方債並びに平成 12 年度から平成 20 年度までの各年度において財政健全化のために発行について同意又は許可を得た地方債を除く。）の額に相当する額

M_{12} ＝ 0.0300

M_{13} ＝ 0.0318

M_{14} ＝ 0.0212

M_{15} ＝ 0.0243

M_{16} ＝ 0.0244

M_{17} ＝ 0.0249