の内容で作成した工事費内訳書ファイル（表計算ソフト（Excel2016形式以下のもの等）で作成。）を添付し、同時送信すること（データ変換可能なＰＤＦ形式でも可）。

なお、入札参加者が紙による入札を行う場合には、押印（押印を省略する場合は、代表者氏名に加え、本件責任者及び担当者の氏名・連絡先を記載すること。）及び記名を行った工事費内訳書を表封筒と入札書を入れた中封筒の間に入れて、電子データと併せて表封筒及び中封筒に各々封緘をして提出すること。

２）工事費内訳書の様式は自由であるが、発注者名、商号又は名称、住所及び工事名を記載し、入札時積算数量書に掲げる工事種目及び各工事種目に対応する科目別内訳書、中科目別内訳書、細目別内訳書に相当する項目に対応するものの摘要、数量、単位、単価及び金額を表示したものとする。

入札の際に工事費内訳書が未提出又は提出された工事費内訳書が未記入である等不備がある場合は、当該工事費内訳書の提出業者の入札を無効とすることがある。

また、提出された工事費内訳書を必要に応じ公正取引委員会に提出する場合がある。

注）電子入札システムにより工事費内訳書を提出する場合には押印は不要である。なお、紙入札方式による場合で、押印を省略する場合は、代表者氏名に加え、本件責任者及び担当者の氏名・連絡先を記載すること。

⑳　低入札価格調査制度調査対象工事の場合には、不当廉売の疑いがあるものとして公正取引委員会に報告することがある。

㉑　本工事は、入札手続きの適正化の更なる向上を図る目的として、一次審査結果通知前に申請書を提出した者に対して一次審査の審査評価点を通知し、それに対する質問・意見等を受け付ける試行工事である。

㉒　詳細は入札説明書による。

6　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Takeshi Nakazaki Director-General of Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract : Construction work of Japan Coast Guard Academy Dormitory

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 21 August 2023

(5)　Time-limit for the submission of technical proposal : 5 : 00 P.M. 18 October 2023

(6)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system 10 : 30 A.M. 10 January 2024 (tenders brung with 10 : 30 A.M. 10 January 2024 or submitted by mail 10 : 30 A.M. 10 January 2024)

(7)　Contact point for tender documentation : Contract Division General Affairs Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 6―30, Kamihacchobori, Naka-ku, Hiroshima 730―8530 TEL 082―221―9231 Extension 2526

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示

次のとおり公募型プロポーザル方式に付します。

令和５年７月27日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
北海道支社長　堀　　圭一

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　01

1　業務概要

(1)　品目分類番号　42

(2)　業務名　道央自動車道　元野幌高架橋耐震補強設計

(3)　業務箇所　特記仕様書（案）、金抜設計書に記載のとおり。

(4)　業務内容　本業務は、道央自動車道　元野幌高架橋（上下線）の橋梁耐震補強工事及び元野幌高架橋（下り線）のＲＣ中空床版更新工事のための設計を行うものである。

(5)　履行期間　特記仕様書（案）、金抜設計書に記載のとおり。

(6)　その他

イ　本公示における休日とは、『行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条に規定する行政機関の休日』をいい、以下「休日」という。

ロ　本業務は、東日本高速道路株式会社（以下「ＮＥＸＣＯ東日本」という。）が定める入札者に対する指示書【郵送入札】又は【電子入札】《調査等》（以下『指示書』という。）を使用する。

ハ　本業務は、技術提案書の提出者に対しＮＥＸＣＯ東日本が指定する「工種・名称・細目」に係る見積項目内訳書の提出を求め、その見積項目内訳書をＮＥＸＣＯ東日本の積算の際の参考とする「見積方式」の対象業務である。

2　競争参加資格

(1)　参加表明書の提出期間の最終日（以下「審査基準日」という。）において、ＮＥＸＣＯ東日本契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

(2)　技術提案書の提出期間の最終日において、ＮＥＸＣＯ東日本における令和５・６年度調査等競争参加資格の「橋梁設計」の認定を受けている者であること。

(3)　審査基準日において、会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記(2)に示す条件を満たす場合を除く。）

(4)　審査基準日から契約の相手方決定の日までの期間に、ＮＥＸＣＯ東日本競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域１」において競争参加資格停止を受けていないこと。

(5)　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む。）において、本業務を監督する部署の施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本業務の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(6)　審査基準日から見積合せを経て契約の相手方決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む。）において、本競争に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。

3　技術提案書の提出者を選定するための基準

(1)　参加表明者の経験及び能力

(2)　配置予定管理技術者の経験及び能力

(3)　業務実施体制

4　技術提案書を特定するための評価基準

(1)　配置予定管理技術者の経験及び能力

(2)　配置予定照査技術者の経験及び能力

(3)　業務への取組み姿勢

(4)　総額

(5)　特定テーマに対する提案内容

5　手続等

(1)　担当部署　〒004―8512 札幌市厚別区大谷地西５丁目12番30号　東日本高速道路株式会社　北海道支社　技術部　調達契約課　鈴木　健一　電話011―896―5777

(2)　契約図書の交付期間及び方法

①　取得期間　入札公示日から令和５年８月10日（木）16：00まで。

②　取得方法　入札公示、金抜設計書、特記仕様書（案）その他入札関係書類、調査等請負契約書、指示書及び調査等共通仕様書はＮＥＸＣＯ東日本ホームページから取得すること。

(3)　参加表明書の提出期間並びに提出場所及び方法

①　提出期間　入札公示日から令和５年８月10日（木）16：00まで。