6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hideki Kaji Director General of Kyushu Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : Basic detailed design of the Suehiro fourth Bridge and the other 2 bridges in Higashi-kyushu expressway
⑷　Time Limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 24 July 2023 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 24 July 2023. if by mail, 4 : 00 P.M. 24 July 2023)
⑸　Time Limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 28 August 2023
⑹　Time Limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 A.M. 25 September 2023 (If brought with you, 11 : 00 A.M. 25 September 2023. If by mail 11 : 00 A.M. 25 September 2023)
⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑻　Contact point for tender documentation : Yasuaki Takamori, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs and Planning Department, Kyushu Branch, West Nippon Expressway Company Limited, 3―13―15 Hakataekihigashi, Hakata-ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture 812―0013 Japan Tel. 092―260―6115

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）を結成し、支出負担行為担当官大阪航空局長が発注する下記の工事における競争参加者の資格を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

令和５年７月12日

大阪航空局長　村田　　有

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

○阪空契第540号

1　工事概要
⑴　工事件名　中部国際空港管制塔長周期地震動対策工事（電子入札対象案件）
⑵　工事内容　本工事は、中部国際空港管制塔における長周期地震動に対する耐震改修工事を行うものである。
管制塔　鉄骨造　５階建
建築面積202.57㎡　延べ面積664.57㎡
建物最高高さＧＬ＋86.75m
耐震改修工事　一式
建築耐震改修工事に伴う電気設備改修工事　一式
⑶　工事場所　愛知県常滑市セントレア１－１
⑷　工期　契約締結日の翌平日から令和７年11月28日まで

2　資格審査申請書の受付期間
令和５年７月12日から令和５年８月17日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。）を含まない。）までの間の９時から17時まで。なお、令和５年８月17日（休日を除く。）以降においても、随時、申請を受け付けるが、開札の時までに当該共同企業体としての資格の認定を受けていなければならない。

3　申請の方法
⑴　担当部局　〒540―8559 大阪市中央区大手前３丁目１番41号大手前合同庁舎11階　国土交通省大阪航空局総務部契約課契約係　電話番号06―6937―2708
⑵　電子調達システムのＵＲＬ及び問い合わせ先
電子調達システム
https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/
調達ポータル・電子調達システム　ヘルプデスク電話番号0570―000―683（ナビダイヤル）
03―4332―7803（ＩＰ電話等をご利用の場合）
⑶　申請書の交付方法
１）電子調達システムにより交付する。
２）やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記３⑴に問い合わせること。
⑷　申請書の提出場所及び方法　提出場所　３⑴に同じ。申請書及び資料の提出は、電子調達システムにより行う。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）することにより行うものとする。
①　４⑵③に規定する資格を有していることを証明するため、全ての構成員の資格決定通知書の写し
②　４⑶①から③までの要件を満たすことを判断できる各構成員の工事の施工実績を記載した書類
③　４⑺により締結した特定建設工事共同企業体協定書の写し
⑸　申請書等の作成に用いる言語　申請書及び添付書類は、日本語で作成すること。

4　共同企業体としての資格及びその審査
⑴　構成員の数　構成員の数は２又は３社とする。
⑵　組合せ及び構成員の資格要件　構成員の組合せは、次の条件に該当する者の組合せとするものとする。
①　予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
②　予決令第71条の規定に該当しない者であること。
③　令和５・６年度国土交通省一般（指名）競争参加資格のうち「建築工事業」での認定を受けた大阪航空局における競争参加資格を有する者であること。（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、大阪航空局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）なお、当該資格を有していない者については、「競争参加資格に関する公示」（令和４年10月３日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。
④　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。但し、③の再認定を受けている者を除く。
⑤　当該申請書の提出期限から開札日までの間に、大阪航空局長から「航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年６月28日付け、空経第386号）」に基づく指名停止を受けていない者であること。
⑥　警察当局から、国土交通省に対し、暴力団員が実質的に経営を支配する業者又はこれに準ずる者として、公共工事からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
⑶　構成員の技術的要件等　すべての構成員が、次の各号の要件を満たすものとする。
①　共同企業体の代表者にあっては、平成20年４月１日以降に完成・引き渡しが完了した次に掲げる基準をすべて満たす【同種工事１】の実績、共同企業体の代表者以外の構成員にあっては【同種工事２】の実績を有すること。ただし、共同企業体として施工した実績については、甲型協定書により締結した共同企業体の構成員の場合は、出資率が20％以上の場合の実績に限る。また、乙型協定書により締結した共同企業体の構成員の場合は、その工事で分担した工事内容の実績に限る（経常建設共同企業体の実績にあっては、すべての構成員が、平成20年４月１日以降に元請けとして下記に示す同種工事を施工した実績を有すること。）。
【同種工事１】
・内容：建築物の構造体を含む耐震改修、新築又は増築のうちいずれか（新築、増築にあっては、基礎、躯体、外装のほか内装を含む建築一式工事）
・構造：問わない
・規模：建物最高高さ60m以上
【同種工事２】
・内容：建築物の構造体を含む耐震改修、新築又は増築のうちいずれか（新築、増築にあっては、基礎、躯体、外装のほか内装を含む建築一式工事）
・構造：問わない
・規模：建物最高高さ31m以上