⑲　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。

営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）

労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用

⑳　契約締結後に配置する技術者の要件　本工事に設置される主任（監理）技術者等は下記の条件を満たすものを当該工事に専任で配置しなければならない。なお、専任を要する期間は、工事現場が稼働（準備工を含む）している期間とする。

①　監理技術者にあっては、現場代理人、主任技術者（監理技術者）及び専門技術者の届け提出時に監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者又はこれに準ずる者であること。なお、「これに準ずる者」とは以下の者をいう。

・平成16年２月29日以前に交付を受けた監理技術者資格者証を有する者

・平成16年２月29日以前に監理技術者講習を受けた者であって、平成16年３月１日以降に監理技術者資格者証の交付を受けた者である場合には、監理技術者資格者証及び指定講習受講修了証を有する者

②　主任（監理）技術者が、１級土木施工管理技士又はこれと同等の国家資格を有すること。

③　現場代理人又は主任（監理）技術者のうち、いずれかの者が従事役職に関わらず元請けとして完成・引渡しが完了した下記の同種工事の経験を有すること。途中交代する場合も、同等以上の工事経験を有すること。（工事経験の年数設定はなし）

【同種工事】　ＮＡＴＭ工法により施工した設計内空断面積40㎡以上で延長1,000m以上あるトンネルの工事（複数のトンネルでの延べ施工延長は施工実績として認めないが、同一トンネル（同一チューブ）を複数工事に跨り連続して施工した工事であって、それらの工事の延べ施工延長が1,000m以上である場合は、施工実績として認める。）

（特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。なお、現場代理人としての実績においては、この限りではない。）

④　共同企業体（経常建設共同企業体を含む）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず１名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金額の総額とする。）が4,500万円以上となるときは、構成員のうち１者は監理技術者を配置しなければならない。

㉑　協議相手の選定方法　全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は、以下の算出方法により総合評価点数を算出し、総合評価点の最も高い者を確認協議の相手方に選定する。

①　総合評価点　（技術評価点×α）＋（価格評価点×0.5）　αの値は「0.2」とする。

②　技術評価点　各評価項目における項目別配点の合計点（満点100点）

③　価格評価点

100－200（Ｐ／Ｌ－１）（Ｌ＜Ｐ）

ここに、

Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）

Ｌ：契約制限価格

㉒　上記㉑において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、くじ引きにより確認協議の相手方に選定する。

6　Summary

(1)　Official in charge of the contract of the procuring entity : MORISHIMA Kiyoji, Director General of Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokai-Hokuriku Expressway Tsubakihara tunnel

(4)　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. July 24, 2023

(5)　Due date for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. September 26, 2023. (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. September 26, 2023)

(6)　The language used for application and inquiry shall be Japanese

(7)　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Corporate Strategy Department, Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 170, higashi, Kaminomachi, Kanazawa-shi, Ishikawa-ken, 920―0365, Japan TEL 076―240―4935

入札公告（建設工事）の訂正

次のとおり訂正します。

令和５年６月23日

支出負担行為担当官

九州地方整備局副局長　杉中　洋一

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40

１　掲載日

令和５年６月12日（号外政府調達第108号）

２　訂正内容

(1)　61ページ３段目上から25行目から27行目までの「(3)　工事場所　①工事　鹿児島県鹿児島市鴨池新町地先　②工事　鹿児島県鹿児島市鴨池新町地先」を「(3)　工事場所　①工事　鹿児島県鹿児島市新栄町地先　②工事　鹿児島県鹿児島市新栄町地先」に訂正します。

(2)　61ページ３段目上から28行目から39行目までの「(4)　工事内容　①工事　本工事は、鹿児島港（鴨池中央港区）臨港道路橋梁上部工（Ｐ３～Ｐ６）工事の共通工、鋼橋製作工、鋼橋組立工、鋼橋架設工、床版工及び橋梁付属物工を施工するものである。　②工事　本工事は、鹿児島港（鴨池中央港区）臨港道路橋梁上部工（Ｐ６～Ｐ９）工事の共通工、鋼橋製作工、鋼橋組立工、鋼橋架設工、床版工及び橋梁付属物工を施工するものである。」を「(4)　工事内容　①工事　本工事は、鹿児島港（鴨池中央港区）臨港道路橋梁上部工（Ｐ３～Ｐ６）工事の共通工、工場製作工、工場製品輸送工、仮設工、鋼橋架設工、橋梁現場塗装工、床版工及び橋梁付属物工を施工するものである。　②工事　本工事は、鹿児島港（鴨池中央港区）臨港道路橋梁上部工（Ｐ６～Ｐ９）工事の共通工、工場製作工、工場製品輸送工、仮設工、鋼橋架設工、橋梁現場塗装工、床版工及び橋梁付属物工を施工するものである。」に訂正します。

資　格

競争参加者の資格に関する公示

「種子島（Ｒ５）宿舎（中種子地区）新設建築工事」に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法について、次のとおり公示する。

令和５年６月23日

支出負担行為担当官

熊本防衛支局長　小森　達也

◎調達機関番号　010　◎所在地番号　43

１　工事名　種子島（Ｒ５）宿舎（中種子地区）新設建築工事

２　工事場所　鹿児島県熊毛郡中種子町

３　工事内容　本工事は、以下の工事を行うものである。

・宿舎Ａ（鉄筋コンクリート造５階建て　延べ面積約2,200㎡）新設

・宿舎Ｂ（鉄筋コンクリート造５階建て　延べ面積約1,900㎡）新設

・宿舎Ｃ（鉄筋コンクリート造５階建て　延べ面積約1,800㎡）新設

・ポンベ庫Ａ（鉄筋コンクリート造平屋建て　延べ面積約10㎡）新設

・ポンベ庫Ｂ（鉄筋コンクリート造平屋建て　延べ面積約10㎡）新設

・ポンベ庫Ｃ（鉄筋コンクリート造平屋建て　延べ面積約７㎡）新設

・自転車置場Ａ－１・Ａ－２・Ｂ－１・Ｂ－２・Ｃ－１・Ｃ－２新設

・ゴミ置場新設

・連れ越し費　一式