⑶　令和３～５年度日本中央競馬会『物品等の調達に係る競争参加資格審査及び等級格付審査基準』により、契約の種類が「物品の製造」又は「物品の購入」、業種の区分が「その他」であり、かつ「いずれか」の等級に格付けされている者。なお、競争参加資格を有しないで入札に参加しようとする者は、入札書提出期限までに競争参加資格が付与され、当該等級に該当する場合のみ入札に参加できる。詳細は下記ＵＲＬ参照のこと。
https://company.jra.jp/etc/etc02/01/index.html
⑷　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。

3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札参加申込書、入札説明書の交付場所及び参加資格等問い合わせ先　〒300―0493 茨城県稲敷郡美浦村大字美駒2500―２　日本中央競馬会　美浦トレーニング・センター　会計課　ＴＥＬ029―885―2111
⑵　入札説明会の日時及び場所　令和５年５月11日（木）14時00分　上記⑴の住所内
⑶　入札説明書の交付方法　入札説明会又は上記３⑴にて交付する。
⑷　入札、開札の日時及び場所　令和５年６月22日（木）14時00分　上記⑴の住所内

4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格を持たない者の提示した入札書及び入札条件に違反した入札書は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者で、本会が作成した予定価格の範囲内で最低金額をもって有効な入札を行った者を落札者とする。

5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Kazuya Yagi, Deputy General Manager of the Miho Training Center of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be procured : 26
⑶　Nature and Quantity of the products to be purchased : Truck surface consisting of silicon, wax, rubber tube for electric wire, and others 600㎡
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation
⑸　Delivery place : Japan Racing Association, Miho Training Center
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : Available for all
⑺　Time limit of tender : By 14 : 00　22 June 2023
⑻　Contact point for the notice : Accounting Section, Japan Racing Association, Miho Training Center, Oaza Mikoma 2500―2, Miho-mura, Inashiki-gun, Ibaraki, 300―0493 Japan Tel 029―885―2111

入札公告の訂正

令和５年５月２日
独立行政法人郵便貯金簡易生命保険管理・
郵便局ネットワーク支援機構
総務部長　安藤　高明

◎調達機関番号　431　◎所在地番号　13
1　掲載日　令和５年４月20日（号外政府調達第74号・12ページ）
2　訂正内容　1⑹入開札の日時及び場所中「令和５年６月19日午後２時00分」を「令和５年６月19日午後４時00分」に訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本工事は、電子契約システム対象案件である。
令和５年５月２日
支出負担行為担当官
九州地方整備局副局長　杉中　洋一

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　40

○第４号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　令和５年度福岡空港滑走路増設滑走路新設外工事（第２次）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　福岡市博多区福岡空港内
⑷　工事内容　本工事は、福岡空港の滑走路を新設するもので、準備工、構造物撤去工、空港土工、空港舗装工、排水構造物工、付帯施設工、緑地工及び飛行場標識工を施工するものである。
⑸　工期　契約締結日から令和７年３月25日まで
⑹　本工事は、入札時に技術提案等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型（ＷＴＯ型））の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認することにより、施工内容を確実に実現できるかどうかを審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。
⑺　本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。
⑻　本工事は、若手の主任（監理）技術者を専任で指導する経験豊富な技術者（技術指導者）を配置できる「若手技術者登用促進型」の試行工事である。なお、技術指導者の配置については、参加申請書の提出者が選択できるものとする。若手主任（監理）技術者は、昭和58年４月２日以降に生まれた者とする。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。（総合評価に係る技術提案の範囲を除く。）
⑽　本工事は、資料の提出、入札を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得た場合に限り紙入札方式に代えることができる。
⑾　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙方式に代えるものとする。
⑿　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⒀　専任の監理技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。（入札説明書参照）
⒁　本工事は、低入札価格調査制度調査対象工事に対する取り組みを行う試行工事である。
⒂　本工事は、見積参考資料開示の試行工事である。
⒃　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionに基づき、ＩＣＴの全面的活用を図るため、受注者の提案、承諾により、３次元データを活用するＩＣＴ活用工事（施工者希望Ⅱ型）である。
⒄　本工事は、競争参加資格通知時に発注者が想定している概略工程表を開示する試行工事である。なお、本試行の効果の検証に関するアンケート調査に協力するものとする。
⒅　本工事は、休日の確保を評価する「休日確保評価型」の試行工事である。
⒆　本工事は、工事期間中の真夏日の日数に応じて熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う対象工事である。
⒇　本工事は、港湾建設業等における労働賃金改善に関する取組みを促進するための「労務費見積り尊重宣言」促進モデルの試行工事である。
(21)　本工事は、建設キャリアアップシステム活用モデル工事の試行対象工事である。試行内容の詳細は、特記仕様書によることとする。
(22)　本工事は、落札決定後に「予定価格（税抜き）、予定価格（税抜き）の積算内訳、調査基準価格、落札理由（総合評価方式）」、契約締結後に「積算の内訳」を示す資料を公表する工事である。「積算の内訳」については、契約後に適宜、ＨＰにより公表する。

2　競争参加資格
次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体又は単体有資格業者（経常建設共同企業体を含む）であること。
⑴　予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。