４）紙により持参の場合の締め切りは、令和５年７月19日13時00分。
提出先は、北陸地方整備局総務部契約課契約係
５）郵送による入札の受領期限は令和５年７月19日13時00分。
郵送先は、北陸地方整備局総務部契約課契約係
６）開札は、令和５年７月21日10時00分　北陸地方整備局１階入札室にて行う。
⑹　設計業務成果等の閲覧　本工事においては、設計業務成果を閲覧することができる。
なお、閲覧に係わる詳細は入札説明書による。
6　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
１）入札保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行新潟支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　北陸地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁　北陸地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることが出来る。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
２）契約保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行新潟支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　北陸地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　北陸地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　契約締結後の技術提案　契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる（ただし、総合評価に係る技術提案の範囲を除く。）。提案が適正とされた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑸　低入札価格調査を受けたものとの契約については別冊契約書案第35条第１項中「10分の４」を「10分の２」とし、第５項、第６項及び第７項もこれに準じて割合変更する。
⑹　配置予定監理技術者等の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑺　専任の主任技術者又は監理技術者の配置が義務付けられる工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、主任技術者又は監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者を配置すること。
⑻　本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。
⑼　契約書作成の要否　要。
⑽　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑾　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　有（随意契約により締結する予定の工事の範囲等は、入札説明書参照。）
⑿　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北陸地方整備局総務部契約課（〒950―8801 新潟県新潟市中央区美咲町１丁目１番１号　電話025―280―8880（代表））においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒁　詳細は入札説明書による。
7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Naitou Masahiko, Director-General of the Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction Work of Jinnosuke Valley landslide prevention drainage tunnel Phase 4 (cableway removal) construction
⑷　Time-limit for the submission of application forms, relevant documents for the qualification and the submission of technical proposal by electronic bidding system : 13 : 00　25 Apr. 2023
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　19 Jul. 2023 (tenders brought with 13 : 00　19 Jul. 2023 or tenders submitted by mail 13 : 00　19 Jul. 2023)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1 Misakicyou Chuo-ku Niigata-city, Niigata-pref, Japan 950―8801 TEL 025―280―8880 ex. 2527

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和５年４月４日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　池田　光次
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東海環状自動車道　養老インターチェンジ本線橋他３橋（鋼上部工）工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
自）、至）岐阜県養老郡養老町
⑷　工事内容　本工事は、東海環状自動車道の養老ＩＣ～北勢ＩＣ（仮称）間において、養老ＩＣ本線橋、養老ＩＣ　Ｃランプ橋、大跡高架橋及び小倉高架橋の上部工工事を行うものである。
⑸　工事概算数量　延長　約2,350m
・養老ＩＣ本線橋
鋼５径間連続鈑桁橋
橋長218ｍ　最大支間長44.5ｍ　鋼重約1,200ｔ
・養老ＩＣ　Ｃランプ橋
鋼４径間連続箱桁橋
橋長167ｍ　最大支間長44.5ｍ　鋼重約300ｔ
・大跡高架橋
鋼５＋６＋６＋６径間連続鈑桁橋
橋長990ｍ　最大支間長48.0ｍ　鋼重約2,200ｔ
・小倉高架橋
鋼６＋４＋６＋８径間連続鈑桁橋
橋長974ｍ　最大支間長58.0ｍ　鋼重約2,000ｔ
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,080日間
新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ―19）による社会情勢変化や、半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求により、工期延長の協議を行うことができるものとする。