第２表　エネルギー使用量と密接な関係を持つ値

	年度	対前年度比（%）
エネルギー使用量と密接な関係を持つ値 （名称：　　）（単位：　　）	Ⓐ	

第３表　エネルギー消費原単位

	年度	対前年度比（%）
原単位＝ エネルギーの使用量（原油換算kl）（Ⓑ－１） ／ エネルギーの使用量と密接な関係をもつ値（Ⓐ）		
原単位＝ エネルギーの使用量（原油換算kl）（Ⓑ－２） ／ エネルギーの使用量と密接な関係をもつ値（Ⓐ）		

第４表　複数の種類の値を用いてエネルギーの使用量と密接な関係をもつ値を算定した場合の算定手法、エネルギー消費原単位の算定方法を変更した場合の理由

第５表　過去５年度間のエネルギー消費原単位の変化状況

１　エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間 平均原単位変化
エネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓒ－１	Ⓓ－１	Ⓔ－１	Ⓕ－１	
荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓒ－２	Ⓓ－２	Ⓔ－２	Ⓕ－２	

２　非化石エネルギーの使用状況

２－１　非化石エネルギー自動車の使用割合（車両総重量８ｔ以下の貨物自動車）

区分		自家用及び荷主専属用輸送に使用する貨物自動車						
		実績					目標年度における定量目標の目安	目標
		年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度
電気自動車	①	台	台	台	台	台		台
水素自動車（燃料電池自動車を含む）	②	台	台	台	台	台		台
プラグインハイブリッド自動車	③	台	台	台	台	台		台
専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車	④	台	台	台	台	台		台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤＝①+②+③+④	台	台	台	台	台		台
自家用及び荷主専属用輸送に使用する貨物自動車の合計	⑥	台	台	台	台	台		台
ハイブリッド自動車（参考）	⑦	台	台	台	台	台		台
電動車割合（参考）	（①+②+③+⑦）／⑥	%	%	%	%	%		%
非化石エネルギー自動車割合	⑤／⑥	%	%	%	%	%	%	%

２－２　バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車に係る情報

燃料の種類（バイオ燃料又は合成燃料）	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の使用量	台数
	%	kl	台
	%	kl	台