付表３　トンキロ法によるエネルギー使用量等の算定

識別	区分				輸送量（千トンキロ）	エネルギー使用量		荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量				（参考）平均積載率	（参考）エネルギー消費原単位（kl/トンキロ）
								連携分を除いたエネルギー使用量 GJ		連携分のエネルギー使用量 GJ			
			燃料	最大積載量（kg）		数値	熱量 GJ	数値	熱量 GJ	数値	熱量 GJ		
	自家輸送	貨物自動車（　）	揮発油	～499		kl		kl		kl		%	
				500～1,499		kl		kl		kl		%	
				1,500～		kl		kl		kl		%	
			軽油	～999		kl		kl		kl		%	
				1,000～1,999		kl		kl		kl		%	
				2,000～3,999		kl		kl		kl		%	
				4,000～5,999		kl		kl		kl		%	
				6,000～7,999		kl		kl		kl		%	
				8,000～9,999		kl		kl		kl		%	
				10,000～11,999		kl		kl		kl		%	
				12,000～16,999		kl		kl		kl		%	
				17,000～		kl		kl		kl		%	
			その他（　）	（　　）		kl		kl		kl			
		その他（　）	（　　）										
			（　　）										
	委託輸送	貨物自動車（　）	揮発油	～499		kl		kl		kl		%	
				500～1,499		kl		kl		kl		%	
				1,500～		kl		kl		kl		%	
			軽油	～999		kl		kl		kl		%	
				1,000～1,999		kl		kl		kl		%	
				2,000～3,999		kl		kl		kl		%	
				4,000～5,999		kl		kl		kl		%	
				6,000～7,999		kl		kl		kl		%	
				8,000～9,999		kl		kl		kl		%	
				10,000～11,999		kl		kl		kl		%	
				12,000～16,999		kl		kl		kl		%	
				17,000～		kl		kl		kl		%	
			その他（　）	（　　）		kl		kl		kl			
		船舶	（　　）										
			（　　）										
		鉄道	（　　）										
		航空機	（　　）										
合計													

補足　トンキロ法によるエネルギー使用量の算定に関して