Ⅱ　エネルギーの使用の合理化に関する計画

１．計画内容

対策	計画内容	実施時期	エネルギー使用合理化期待効果（原油換算kl/年）

２．その他エネルギーの使用の合理化に関する事項

３．前年度計画書との比較

対策	削除された計画	理由
対策	追加された計画	理由

Ⅲ　非化石エネルギーへの転換に関する計画

１．非化石エネルギーへの転換に関する定量的な目標

１－１　非化石エネルギー自動車の使用割合（車両総重量８ｔ以下の貨物自動車）

区分		自家用及び荷主専属用輸送に使用する貨物自動車	
		目標年度における定量目標の目安	目標
		年度	年度
電気自動車	①		台
水素自動車（燃料電池自動車を含む）	②		台
プラグインハイブリッド自動車	③		台
専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車	④		台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤＝①+②+③+④		台
自家用及び荷主専属用輸送に使用する貨物自動車の合計	⑥		台
ハイブリッド自動車（参考）	⑦		台
電動車割合（参考）	(①+②+③+⑦)／⑥		%
非化石エネルギー自動車割合	⑤／⑥	%	%

１－２　バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車に係る参考情報

燃料の種類（バイオ燃料又は合成燃料）	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の使用量の見込み	使用台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台

１－３　その他非化石エネルギー自動車（車両総重量８ｔ以下）への転換に関する事項及び参考情報

１－４　充電設備の設置数（車両総重量８ｔ以下の貨物自動車）

充電設備の設置数	目標	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の台数（①＋③）
	年度	
口		台

第三種郵便物認可