⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した者の入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方法　落札者は上記３⑴に定める評価値の最も高い者とする。ただし、落札者となるべき者の落札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

⑸　配置予定技術者の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定の主任技術者又は監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合､契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書及び資料の変更は認められない。

⑹　専任の主任技術者又は監理技術者の配置が義務づけられている工事において、低入札価格調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の主任技術者又は監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。

⑺　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金の変更を行うものとする。詳細は「港湾工事共通仕様書」(国土交通省港湾局）による。

⑻　手続における交渉の有無　無

⑼　契約書作成の要否　要

⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑾　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑿　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵及び⑶に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けなければならない。

当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者の「競争参加者の資格に関する公示」(令和４年３月31日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。)の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、東北地方整備局総務部経理調達課（〒980―8602 仙台市青葉区本町３－３－１仙台合同庁舎Ｂ棟　電話022―716―0013）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。

⒀　工事の実施にあたっては、東日本大震災による被災者等の積極的な雇用に配慮すること。なお、被災者等の雇用においては、賃金等の支払いが適正かつ遅延なく行われるよう配慮すること。

⒁　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : ABE Ken Vice Director-General, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the Contract : Dredging work of anchorage area in the Oomori district, Port of Noshiro

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　1 March 2023

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　24 April 2023 (tenders brought with 13 : 00　24 April 2023 or submitted by mail : 13 : 00　24 April 2023)

⑹　Contact point for tender documentation : OIKAWA Shuya, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 3―3―1 Honcho, Aoba-ku, Sendai-city, Miyagi-pref 980―8602 Japan. TEL 022―716―0013

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和５年２月６日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社関西支社

支社長　安達　雅人

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

**○第１号**

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　関西支社　ＥＴＣ広域制御設備工事（不落札協議対象）

⑶　工事場所

名神高速道路

自）滋賀県栗東市小野（栗東ＩＣ）

至）大阪府吹田市清水（吹田ＩＣ）

山陽自動車道

自）兵庫県姫路市相野（山陽姫路西ＩＣ）

至）兵庫県姫路市相野（山陽姫路西ＩＣ）

中国自動車道

自）兵庫県西宮市山口町（西宮北ＩＣ）

至）兵庫県神崎郡福崎町（福崎ＩＣ）

西名阪自動車道

自）大阪府藤井寺市小山（藤井寺ＩＣ）

至）大阪府藤井寺市小山（藤井寺ＩＣ）

舞鶴若狭自動車道

自）京都府福知山市長田野町(福知山ＩＣ)

至）京都府福知山市長田野町(福知山ＩＣ)

阪和自動車道

自）和歌山県和歌山市栗栖（和歌山ＩＣ）

至）和歌山県和歌山市栗栖（和歌山ＩＣ）

京滋バイパス

自）京都府久世郡久御山町(久御山ＪＣＴ)

至）京都府久世郡久御山町(久御山ＪＣＴ)

京都縦貫自動車道

自）京都府亀岡市篠町（篠ＴＢ）

至）京都府亀岡市篠町（篠ＴＢ）

第二神明道路

自）兵庫県神戸市垂水区名谷町(名谷ＩＣ)

至）兵庫県神戸市垂水区名谷町(名谷ＩＣ)

⑷　工事内容　本工事は、新料金事業に伴う関西支社管内のＥＴＣ広域制御設備の新設を行うものであり、これらに伴う、機器製作、据付、配線及び試験調整等の一切の工事を行うものである。

⑸　工事概算数量

広域管理サーバ　１箇所

料金テーブル管理サーバ　１箇所

地域管理サーバ　11箇所

⑹　工期　契約締結日の翌日から840日間

⑺　本工事は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。

⑻　本工事は､｢企業の基礎的な技術力｣及び｢企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。)又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。)に係る具体的な施工計画その他の提案（以下｢技術提案」という。)について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑽　本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。

⑾　紙入札方式の場合⑽の工事費内訳書は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の工事費内訳書を提出するものとする。