⑶　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。
⑷　その他の条件に関しては、入札説明書に記載する。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札参加申込書、入札説明書の交付場所及び参加資格等問い合わせ先　〒300―0493 茨城県稲敷郡美浦村大字美駒2500―２　日本中央競馬会　美浦トレーニング・センター　会計課　ＴＥＬ029―885―2111
⑵　入札説明会の日時及び場所　令和５年２月16日10時00分　上記⑴の住所内
⑶　入札説明書の交付方法　入札説明会又は上記⑴にて交付する。
⑷　入札、開札の日時及び場所　令和５年３月23日10時00分　上記⑴の住所内
4　その他
⑴　入札及び契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格を持たない者の行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者で、本会が作成した予定価格の範囲内で最低金額を持って有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　その他　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Yukio Nakayama, Deputy General Manager of the Miho Training Center of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be Procured : 4 and 22
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : set of medicine for horses and medical equipment parts
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation
⑸　Delivery place : As shown in the tender documentation
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : available for all
⑺　Date and Time of tender : By 10 : 00 a.m. 23 March 2023.
⑻　Contact point for the notice : Accounting section, Japan Racing Association, Miho Training Center, Oazamikoma 2500―2, Miho-mura Inashiki-gun, Ibaraki, Japan TEL 029―885―2111

入札公告の訂正

次のとおり入札公告を訂正します。
令和５年１月30日
契約担当職
国立研究開発法人産業技術総合研究所
大型調達室長　山野　雅史
◎調達機関番号　808　◎所在地番号　08
○産総第311号
1　掲載日　令和５年１月16日（号外政府調達第８号71頁72頁）
2　訂正内容　１調達内容⑷納入期限の「令和５年12月28日」を「令和６年１月31日」に、３入札書の提出場所等⑵入札説明書の交付期間及び方法の「令和５年１月16日から令和５年１月30日まで」を「令和５年１月16日から令和５年２月16日まで」に、同⑷競争参加に必要な書類の提出期限及び場所の「令和５年２月14日12時」を「令和５年３月８日12時」に、同⑸入札書の受領期限の「令和５年３月７日17時」を「令和５年３月31日17時」に、同⑹開札の日時及び場所の「令和５年３月８日13時30分」を「令和５年４月３日13時30分」に、５Summary⑷Delivery period「December 28, 2023」を「January 31, 2024」に、同⑺Time-limit for Tender「17 : 00, March 7, 2023」を「17 : 00, March 31, 2023」にそれぞれ訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和５年１月30日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社関西支社
支社長　安達　雅人
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
○第42号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　近畿自動車道　久宝寺高架橋他７橋耐震補強工事（不落札協議対象）
⑶　工事場所　自）大阪府東大阪市若江西新町
至）大阪府八尾市神武町
⑷　工事内容　本工事は、大阪高速道路事務所が管理する近畿自動車道のうち、東大阪ＪＣＴ～長原ＩＣ間にある橋梁８橋の耐震補強を行うものである。
⑸　工事概算数量
ＲＣ巻立て工　63橋脚
炭素繊維巻立て工　117橋脚
鋼製橋脚（コンクリート充填）　15橋脚
落橋防止構造　150基
縁端拡幅　８基
⑹　工期　契約締結日の翌日から1380日間
⑺　使用する主要な資機材
コンクリート　約4,000㎥
鉄筋　約600ｔ
⑻　本工事は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑼　本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑽　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。
⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。
総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。
⒁　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。
営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）
労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用
⒂　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札、不落札後の随意契約に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。
不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施工方法その他の技術的事項について、入札時において提出された単価表その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。
⒃　本工事は、入札前価格見積方式の対象工事である。本方式の詳細は、入札前価格見積方式に関する注意事項による。