⑹　競争参加者の決定等　２による審査後、契約担当役が適当であると判断した応募者を競争参加者として決定する。
　なお、競争参加者として決定した者に対しては、指名通知書を交付する。
⑺　入札方法、入札の締切及び開札の日時、場所
ア　入札方法　入札書は、⑴に持参又は郵送（配達証明付郵便に限る。）により提出すること。
イ　入札の締切日時　令和５年３月７日(火)13時。
ウ　開札の日時及び場所　開札は、令和５年３月10日（金）16時に当機構北陸新幹線建設局入札室にて行う。
⑻　入札価格内訳書の提出　第１回の入札に際しては、入札書に記載される金額に対応した入札価格内訳書を提出すること。
⑼　入札執行回数　入札執行回数は、原則として２回を限度とする。
⑽　入札の辞退　入札参加者は、入札書（再度の入札を行う場合の入札書を含む。）を提出するまでは、いつでも入札を辞退することができる。
　ただし、辞退者に対し詳細な辞退理由書及びその裏付けとなる客観的な資料の提出並びにその内容について説明を求める場合があるので、その場合は、辞退者はこれを拒否することができないものとし、拒否した場合は不誠実な行為とみなして指名停止等の措置を行うことがある。
　なお、入札を辞退した者は、辞退を理由として、以後の指名等において不利益を受けることはない。
４　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
ア　入札保証金　免除
イ　契約保証金　免除
⑶　入札の無効　以下のいずれかに該当する入札は無効とする。
ア　本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札
イ　参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札
ウ　入札に関する条件に違反した入札
エ　入札価格内訳書を提出しない者等のした入札
⑷　落札者の決定方法
ア　予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。
イ　落札者となるべき者の入札価格が契約事務規程第25条に基づく調査基準価格を下回る場合は、契約事務規程第26条の調査を行うものとする。なお、調査の内容は入札説明書によるものとする。
⑸　品質確保対策　本件の公示日現在における配置予定主任技術者の手持ち業務に、当機構発注の低入札役務がある場合は、当該技術者の手持ち業務量の制限を当初の設定から半減させる。
　なお、この制限は本役務の履行期間中も継続するものとする。
⑹　手続における交渉の有無　無
⑺　契約書作成の要否　要
⑻　関連情報を入手するための照会窓口　3⑴に同じ。
⑼　3⑷に該当する者は、現に２⑴イに掲げる競争参加資格の認定を受けていない場合であっても、3⑸により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受けかつ、指名されていなければならない。
⑽　詳細は、入札説明書による。
５　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。
　なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。
⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。
⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。
６　Summary
⑴　Official in charge disbursement of the procuring entity : WATANUKI Masaaki, Superintendent, Hokuriku Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : It measures the noise and vibration generated by Shinkansen trains. The target areas are Awara City, Fukui City, Sabae City, Echizen City, Minami Echizen Town, and Tsuruga City along the Shinkansen lines in Fukui Prefecture.
⑷　Time-limit to express interests : 4 : 00 p.m. 9 February 2023
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 1 : 00 p.m. 7 March 2023 (tenders submitted by mail 1 : 00 p.m. 7 March 2023)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokuriku Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, 3―5―36 Miyahara, Yodogawa-ku, Osaka-shi, Osaka-fu 532―0003 JAPAN TEL 06―6394―6029

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

　次のとおり技術提案書の提出を招請します。
　なお、本件調達においては、以下の１⑵に示す設計業務にかかる調達手続きを一括して行うものとし、調達手続きにおいて特定した相手方と基本契約を締結し、その後、設計業務毎に個別契約を行うものである。
　令和５年１月25日
　　契約責任者　東日本高速道路株式会社
　　東北支社長　田仲　博幸

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　04
１　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名　八戸管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約（その２）
　設計業務①　八戸自動車道　合の沢橋　耐震補強設計
　設計業務②　八戸自動車道　小井田川橋　耐震補強設計
⑶　業務箇所
　「基本契約条件書」のとおり
⑷　業務内容
　「基本契約条件書」のとおり
⑸　業務完了希望時期
　「基本契約条件書」のとおり
２　競争参加資格
⑴　参加表明書の提出期間の最終日（以下「審査基準日」という。）において、東日本高速道路株式会社（以下「ＮＥＸＣＯ東日本」という。）契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　令和５年３月31日までに、ＮＥＸＣＯ東日本における令和３・４年度調査等競争参加資格の「橋梁設計」の認定を受けている者であること。
⑶　審査基準日において、会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。(ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。)
⑷　審査基準日から基本契約の相手方と決定する日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、ＮＥＸＣＯ東日本競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域２」において競争参加資格停止を受けていないこと。