5　その他
⑴　入札、契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金　全額免除
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書、入札者に求められる義務を履行なかった者の提出した入札書及び入札に関する条件に違反した入札書は無効とする。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　その他　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Contacting entity : MOTONISHI Masato, Head, Property Administration Department, Japan Finance Corporation
⑵　Classification of the products to be procured : 57
⑶　Nature and quantity of the products to be required : Document receipt and sending, 1 Set
⑷　Delivery period : refer to the tender documentation.
⑸　Delivery place : refer to the tender documentation.
⑹　Time-limit for tender : 12 : 00, 30 January 2023
⑺　Contact point for the notice FURUKAWA Kazuyoshi, Property Administration Department, Japan Finance Corporation, 1―9―4 Otemachi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100―0004, Japan TEL 03―3270―1552

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年12月１日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　松井　保幸
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中央自動車道（特定更新等）仙川高架橋床版取替工事（その１）（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
中央自動車道
自）東京都杉並区上高井戸
至）東京都調布市富士見町
⑷　工事内容　本工事は、中央自動車道の仙川高架橋の床版取替、鋼桁補強、塗替塗装、耐震補強及び詳細設計を行う工事で、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする。
⑸　工事概算数量
床版取替　約２千㎡
鋼桁補強　２橋
塗替塗装　約12千㎡
鋼上部工　0.4千ｔ
下部工　１基
耐震補強　10基
詳細設計　１式
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,350日間
半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。
⑺　使用する資機材
コンクリート　約1,900㎥
型わく　約7,000㎡
鉄筋　約400ｔ
ＰＣ鋼材　約10,000kg
鋼桁補強材　約1,800ｔ
合成床版　約1,400㎡
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　「配置予定の技術者等」の配置基準を設定し、入札前に競争参加資格確認資料又は技術資料において「配置予定の技術者等」の提出を求める工事である。
⑽　本工事は、競争参加資格の確認申請を行った者（以下「競争参加申請者」という。）から、申請時に入札説明書・設計図書及び仕様書等において、予め指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設備計画等に関する提案（以下「技術提案」という。）の提出を求め、技術提案書および入札書の提出を求め、技術提案を審査して技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。技術提案とは、管理体制・手法、設計計画、品質管理、安全管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。
施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
⑾　契約制限価格を上回った場合の取扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。
見積協議方式とは、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、会社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。
なお、協議の相手から提出された入札価格で契約を締結することが不合理と認められる場合は、協議相手を選定しない場合がある。
⑿　本工事は、資料の提出、入札を電子入札システム、郵送または当社ホームページを通じて行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
⒀　本件は、電子契約によることができる。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⒁　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「特例監理技術者」という。）の配置は認めない。
⒂　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。
基本契約に含まれる工事概要は下記のとおりとし、詳しい内容は、特記仕様書の補足事項又は設計図面の参考資料として示す内容とする。
①　基本契約名　中央自動車道（特定更新等）仙川高架橋床版取替工事
②　基本契約対象工事の工事場所
中央自動車道
自）東京都杉並区上高井戸
至）東京都調布市富士見町
③　基本契約対象工事の工事内容　本工事は、中央自動車道の仙川高架橋の床版取替、鋼桁補強、塗替塗装、耐震補強、東京外かく環状道路の中央ジャンクションランプ部及び詳細設計を行う工事で、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする。
④　基本契約対象工事の概算数量
床版取替　約６千㎡
鋼桁補強　２橋
塗替塗装　約35千㎡
鋼上部工　0.8千ｔ
ＰＣ上部工　0.9千ｔ
下部工　10基
耐震補強　29基
詳細設計　１式
⑤　基本契約対象工事の工期　契約締結日の翌日から2,700日間
⒃　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。