ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

3　入札手続等

⑴　担当部署　〒983―8477 宮城県仙台市宮城野区榴岡１－１－１　ＪＲ仙台イーストゲートビル12階　東日本高速道路株式会社　東北支社　技術部　調達契約課長代理　佐藤　健　電話022―395―7574　電子メールアドレス　ki-r-tohoku@e-nexco.co.jp

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　令和４年11月21日（月）から令和４年12月６日（火）16時00分まで。

②　交付場所　上記３⑴に同じ。

③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和４年11月21日（月）から令和４年12月６日（火）16時00分まで。

②　提出場所　上記３⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム、電子メール又は書留郵便等

⑷　入札書の提出期限、場所及び方法

①　提出期限　令和５年３月30日（木）16時00分まで。

②　提出場所　上記３⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム又は書留郵便等

⑸　開札の日時及び場所

①　開札日時　令和５年３月31日（金）13時30分

②　開札場所　東日本高速道路株式会社　東北支社　入札室

4　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証及び契約保証

①　入札保証　必要

②　契約保証　必要

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）

⑸　見積活用方式の有無　無

⑹　手続におけるその他の交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑻　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑼　関連情報を入手するための窓口　上記３⑴に同じ。

⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : TANAKA Hiroyuki, Director General of Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tohoku Expressway Hukusima-Bridges

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 6 December, 2022

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 30 March, 2023

⑹　Contact point for tender documentation : SATO Takeshi, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1―1, Tsutsujigaoka, Miyagino-ku, Sendai City, Miyagi Prefecture, 983―8477 Japan
TEL 022―395―7574
E-mail : ki-r-tohoku@e-nexco.co.jp

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和４年11月21日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社関西支社

支社長　安達　雅人

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第 39 号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　京都縦貫自動車道　千代川ＩＣ他５箇所ＥＴＣ設備工事（不落札協議対象）

⑶　工事場所　自）京都府南丹市八木町
至）京都府亀岡市篠町

⑷　工事内容　本工事は、京都縦貫自動車道の対距離化事業に伴うＥＴＣ設備のレーン新設・増設・更新及び撤去を行うものである。

⑸　工事概算数量　ＥＴＣ設備

・新設　20レーン
八木中ＩＣ　４レーン、千代川ＩＣ　８レーン、大井ＩＣ　４レーン、亀岡ＩＣ　４レーン

・更新・増設　20レーン
八木西ＩＣ　４レーン、八木東ＩＣ　４レーン、大井ＩＣ　４レーン、亀岡ＩＣ　４レーン、篠ＩＣ　４レーン

・撤去　12レーン
篠ＴＢ　７レーン、八木ＴＢ　５レーン

⑹　工期　契約締結日の翌日から1320日間

⑺　本工事は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。

⑻　本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑽　本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。

⑾　紙入札方式の場合⑽の工事費内訳書は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の工事費内訳書を提出するものとする。

⑿　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札、不落札後の随意契約に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。

不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施工方法その他の技術的事項について、入札時において提出された工事費内訳書その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。

⒀　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した週休２日促進工事（発注者指定方式）である。工期期間内に週休２日を確保した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。ただし、工期期間内に週休２日を確保できなかった場合は、工事成績評定において減点措置を行う場合がある。詳細は、特記仕様書による。

⒁　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置は認めない。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札時に、令和３・４年度西日本高速道路株式会社工事一般競争（指名競争）参加資格のうち、「無線設備工事」の資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、西日本高速道路株式会社が別に定める手続きに基づく工事一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数が1,100点以上である者（上記の再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、客観的事項に係る点数が1,100点以上であること。）。