＜持参の場合＞
・受付期間：令和４年12月19日（月）から令和５年２月１日（水）までの毎日、午前10時から午後４時まで（正午から午後１時までを除く。）。
・受付場所：上記４⑴に同じ。
＜郵送の場合＞
・受付期間：令和４年12月19日（月）から令和５年２月１日（水）まで
・郵送方法：書留郵便等の配達の記録が残るものに限る。なお、郵送提出する旨を事前に上記４⑴に記載の担当部局まで連絡すること。
・郵送先：上記４⑴に同じ。

⑹　見積開封の日時
①　電子入札システムによる場合
・見積書の提出締切日時：令和５年２月15日（水）午前９時30分
・開封日時：令和５年２月15日（水）午前10時
・日時変更：見積開封の日時に変更がある場合は、見積者に通知する。
②　紙入札による場合
・見積方法及び提出場所：持参、郵送（書留郵便に限る。）又は信書便（以下「郵便等」という。）にて上記４⑴に提出すること。
・見積書の提出締切日時　令和５年２月15日（水）午前９時30分（ただし、郵便等による見積書の提出期限は、令和５年２月14日（火）まで）
・開封日時及び日時変更　上記４⑹①に同じ。

5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　手続における交渉の有無　無
⑶　契約書の作成要否　要（本件は電子契約を推奨する。）
⑷　関連情報を入手するための照会窓口は上記４⑴に同じ。
⑸　上記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者であっても、上記４⑶により参加表明書を提出することができる。ただし、その者が技術提案書等の提出を要請された場合は、技術提案書等の提出時において、当該資格の認定を受けていなければならない。
⑹　技術提案書のヒアリングを行う。
⑺　電子入札システムの稼動時間は、休日を除く午前８時30分から午後８時まで
⑻　障害発生時及び電子入札システム操作等の問合せ先は、次のとおりとする。
電子入札ヘルプデスク　電話0570―021―777（平日のみ午前９時から午後５時30分まで（正午から午後１時までを除く。））
Mail：sys-e-cydeenasphelp.rx@ml.hitachi-systems.com
⑼　見積参加希望者が電子入札システムで書類を提出した場合には、受付票及び競争参加資格確認通知書を電子入札システムで見積参加希望者に送付するので、必ず確認を行うこと。
⑽　本掲示に関して詳細不明な点については、上記４⑴掲げる担当課に照会すること。
⑾　新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため業務の一時中止措置等を行ったことにより完了が変更となった業務については、当初の工期で完了したものとして評価の対象とする。ただし、技術提案書等提出時点で業務評定点の通知を受けていないものについては、業務評定点に関する評価の対象外とする。
⑿　新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため業務の一時中止措置等を行ったことにより完了が変更となった業務については、当初の工期で完了したものとして手持ち業務を取り扱う。
⒀　詳細は現場説明書及び技術提案書作成要領による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Nobuhiro Maeda, President of Metropolitan Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : Detailed structural design and construction method consideration of cut and cover road tunnel at Nishi-ginza Area.
⑷　Time-limit to express interests to 4 : 00 p.m. 28 November, 2022
⑸　Time limit for submission of proposals to 4 : 00 p.m. 1 February, 2023
⑹　Time limit for submission of tenders by electronic bidding system : 9 : 30 a.m. 15 February, 2023 (Tenders submitted by mail : 14 February, 2023)
⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑻　Contact point for tender documentation : Contract Division, Finance Department, Metropolitan Expressway Company Limited 1―4―1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo, 100―8930. TEL 03―3539―9319

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
令和４年11月10日
首都高速道路株式会社
代表取締役社長　前田　信弘
◎調達機関番号　420　◎所在地番号　13
1　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名　（費負）新京橋連結路（地下）整備計画におけるシールドトンネルの構造及び施工法検討
⑶　業務内容　本業務は、新京橋連結路（地下）整備計画におけるシールドトンネルの構造検討、施工法検討及び近接施工影響解析を実施するものである。
＜業務内容＞
①　シールドトンネルの構造及び施工法検討
②　近接影響検討
③　全体施工計画図・概略工程表の作成
④　関係機関協議用資料作成
⑤　工事資料作成
⑥　３次元モデル作成
⑷　履行期間　契約締結日の翌日から480日間
⑸　その他
①　本業務は、提出された参加資格確認資料及び技術提案書を審査した結果、技術提案書の評価点が70点以上の者の中で最高の者であり、かつ、業務規模として定めた金額の範囲内で有効な見積書を提出した者を契約の相手方として特定する公募型プロポーザル方式（標準タイプ）の対象業務である。
②　本業務は、見積等を電子入札システムで行う対象業務である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、契約責任者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては４⑴に掲げる事務の担当部局に紙入札方式参加承認申請書（電子入札留意事項様式第１）を提出するものとする。
③　技術提案書は、持参又は郵送により提出すること。
④　その他については、電子入札留意事項によることとする。

2　競争参加資格
⑴　首都高速道路株式会社契約規則実施準則（平成23年準則第１号）第73条の規定に該当しない者であること。
⑵　首都高速道路株式会社における令和３・４年度競争参加資格の「トンネル設計」の認定を受けている者であること。
⑶　参加表明書の提出の日から契約の相手方の決定の日までの間において、競争に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと（詳細は「資本関係・人的関係がある者同士の競争参加制限について（https://www.shutoko.co.jp/business/bidinfo/data/kanke_seigen/）」に記載）。なお、上記の関係がある場合に、辞退する者を決めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、調査・設計業務請負現場説明書の説明事項１⑾イの記載に抵触するものではないことに留意すること。
⑷　業務実施上の条件
①　法人に必要とされる業務の実績　当該業務に参加希望する法人は、平成24年度以降に都市部（ＤＩＤ※1相当）において、新設道路シールドトンネルの実施設計※2及び施工法検討を完了した業務実績を有すること。なお、実施設計及び施工法検討は、同一業務である必要はない。また、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・設計業務成績評定通知書によって通知された業務評定点（総合評定点）が60点未満のものを除く。
※１　ＤＩＤとは、人口集中地区のこと。人口集中地区とは、市区町村の境域内において、人口密度の高い基本単位区（原則として人口密度１平方キロメートル当たり4,000人以上）が隣接し、かつ、その隣接した基本単位区内の人口が5,000人以上となる地域