5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Nobuo Toyama Assistant General Manager of Kokura Racecourse of Japan Racing Association
⑵　Classification of the products to be procured : 10
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Original Gold Medal.
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation.
⑸　Delivery place : Kokura Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D.
⑺　Time limit of tender : By 2 : 00 p.m. 1 December 2022.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Kokura Racecourse, 4―5―1, Kitagata, Kokuraminami-ku, Kitakyusyu-shi, Fukuoka, 802―0841 Japan TEL 093―962―3236

## 入札公告の変更

次のとおり変更します。
令和４年10月13日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社関西支社
支社長　安達　雅人

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27
1　掲載日　令和４年７月25日（号外政府調達第136号）
2　件名　令和４年度　関西支社可搬式車両重量計購入
3　変更内容
⑴　３入札手続等⑵①中「令和４年７月25日（月）から令和４年８月19日（金）」を「令和４年７月25日（月）から令和４年11月２日（水）」に変更します。
⑵　３入札手続等⑶①中「令和４年７月26日（火）から令和４年８月19日（金）までの休日を除く毎日午前10時00分から午後４時00分まで。（ただし、郵送（書留郵便若しくは信書便に限る。以下同じ。）により提出する場合は、令和４年８月19日（金）午後４時00分までに本公告３⑴へ必着させること。）」を「令和４年７月26日（火）から令和４年11月２日（水）までの休日を除く毎日午前10時00分から午後４時00分まで。（ただし、郵送（書留郵便若しくは信書便に限る。以下同じ。）により提出する場合は、令和４年11月２日（水）午後４時00分までに本公告３⑴へ必着させること。）」に変更します。
⑶　３入札手続等⑷①中「令和４年10月６日（木）」を「令和４年12月22日（木）」に変更します。
⑷　３入札手続等⑸①中「令和４年10月７日（金）午前11時00分」を「令和４年12月23日（金）午前10時00分」に変更します。
⑸　５Summary⑺中「4 : 00 P.M. August 19 2022 (submitted by mail : 4 : 00 P.M. August 19　2022)」を「4 : 00　P.M.　November　2　2022 (submitted by mail : 4 : 00 P.M. November 2　2022)」に変更します。
⑹　５Summary⑻中「4 : 00 P.M. October 6 2022」を「4 : 00 P.M. December 22　2022」に変更します。

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本工事は、総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）「新技術導入促進（Ⅱ）型」、「技術提案簡易評価型」、「余裕期間制度（フレックス方式）」、「難工事指定の試行工事」、「建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置を認めない工事」である。
また、本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。
本工事は、国庫債務負担行為に基づく契約の契約会計年度における請負代金の支払いの限度額（以下「支払限度額」という。）について、当初契約の時点で「０」等と設定し、補正予算が措置されるなど追加で予算の執行が可能となった場合に各年度の支払限度額を変更し、前倒しで前金払い、既済部分払等の支払いを可能とする「事業加速円滑化国債」を採用する。支払条件等については、入札説明書及び現場説明書の内容を十分に確認すること。
令和４年10月13日
支出負担行為担当官
関東地方整備局長　廣瀬　昌由

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　Ｒ４那珂川左岸小場地区周囲堤築堤工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　茨城県常陸大宮市小場地先
⑷　工事内容　築堤（Ｌ＝約1,800ｍ）　河川土工　１式、掘削工　１式、地内水路掘削　約91,000㎥、盛土工　１式、路体（築堤）盛土　約621,000㎥、法覆護岸工　１式、植生工　約122,000㎡、付帯道路工　１式、天端舗装工　１式、砕石舗装　約9,100㎡、アスファルト舗装工　約4,800㎡、側溝工　１式、プレキャストＵ型側溝　約100m、自由勾配側溝　約650m、縁石工　１式、法肩ブロック　約3,500m、舗装止めブロック　約11,000m、歩車道境界ブロック　約810m、付替用排水路工　１式、側溝工　１式、プレキャストＵ型側溝　約1,500m、堤脚道路工　１式、アスファルト舗装工　約13,000㎡、管理用道路工　１式、アスファルト舗装工　約5,800㎡、仮設工　１式、新技術の現場実証費用　１式
指定部分　新技術の実証に係る部分
⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、余裕期間を設定した工事である。詳細は入札説明書による。
全体工期：契約締結の翌日から令和７年３月31日まで
指定部分　令和５年９月29日まで
⑹　使用する主要な資機材　アスファルト混合物　約2,900ｔ
⑺　本工事は、入札時に技術提案［新技術の実証］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」及び「賃上げの実施に関する評価」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。
詳細は、入札説明書による。
⑼　本発注工事は、以下に示す試行等の対象工事である。詳細は、入札説明書別表―１による。
①　「ワンデーレスポンス」実施工事
②　完成時の工事成績評定の結果により、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行工事。
③　工事コスト調査結果により、工事成績評定を減ずる試行工事
④　建設リサイクル法対象工事
⑤　総価契約単価合意方式
⑥　「設計審査会」の設置対象工事
⑦　現場代理人と配置予定の主任（監理）技術者の兼務を認めない試行工事
⑧　難工事指定工事
⑨　ＩＣＴ活用工事【土工（発注者指定型）】、【舗装工（施工者希望Ⅱ型）】
⑩　ＢＩＭ／ＣＩＭ活用工事【受注者希望型】
⑪　工事工程表の開示試行工事
⑫　週休２日制適用工事【発注者指定方式】
⑬　新技術導入促進Ⅱ型
⑭　技術提案簡易評価型
⑮　「生産性向上チャレンジ」試行工事
⑯　熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行工事
⑰　条件明示チェックリスト開示の試行工事
⑱　ＣＣＵＳ義務化モデル工事
⑽　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の