⑶　調達案件の仕様等　入札説明書による。
⑷　履行期間　令和５年１月１日から令和５年12月31日
⑸　履行場所　入札説明書及び仕様書による。
⑹　入札方法　入札説明書による。なお、入札書に記載する金額は、消費税及び地方消費税を含むものとする。
2　競争参加資格
⑴　経営状態並びに信用状態が良好である者。
⑵　業務の実行に必要な能力を有すると認められる者。
⑶　令和３～５年度日本中央競馬会「物品等調達に係る競争参加資格審査及び等級格付審査基準」において、「契約の種類」が「役務等契約」、「業種の区分」が「ハイヤー・タクシー」であり、いずれかの等級に格付された者であること。なお、競争参加資格を有しないで入札に参加しようとする者は、入札書提出期限までに下記に示す場所に資格審査申請書を提出し、競争参加資格が付与され、当該等級に該当する場合のみ入札に参加できる。詳細は下記ＵＲＬを参照のこと。
https://company.jra.jp/etc/etc02/01/index.html
⑷　事業の種別として「一般乗用旅客用自動車運送事業」の許可を、営業地区として「東京都特別区、武蔵野市及び三鷹市」の許可を得ている法人であること。
⑸　港区西新橋近辺に車庫を保有していること。
⑹　東京乗用旅客自動車協会に加盟していること。
⑺　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。
3　入札書及び企画提案書類の提出場所等
⑴　入札書及び企画提案書類の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び参加資格等問い合わせ先　〒105―0003 東京都港区西新橋１－１－１　日本中央競馬会　本部　法務部契約室　ＴＥＬ03―3591―5251　E-Mail：keiyaku-qa@jra.go.jp
⑵　入札説明会の日時及び場所　令和４年10月26日13時30分　日本中央競馬会　本部　４階413会議室
※当日の会場等の状況によっては、説明会への参加者数を各社１名とするなどの対応をお願いすることがある。
※当日は入館手続きに時間を要する場合があるので、時間に余裕をもって来館すること。
⑶　入札説明書の交付方法　入札説明会の際、直接交付する。
⑷　入札、開札及び企画提案書類提出の日時及び場所　令和４年11月25日10時30分　日本中央競馬会　本部　４階405会議室
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公告に示した入札参加資格を持たない者の行った入札、及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　入札説明書による。
⑹　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Ito Tetsuya, General Manager, Contract and Procurement Division, Legal Affairs Department of Japan Racing Association.
⑵　Classification of the services to be procured : 53
⑶　Nature and Quantity of the services to be required : Hired automobile with driver.
⑷　Qualifications for the participating in the tendering procedures : A, B, C or D
⑸　Time limit of tender : By 10 : 30　25th November 2022.
⑹　Contact point for the notice : Contract and Procurement Division, Legal Affairs Department of Japan Racing Association, 1―1―1 Nishi-shimbashi Minato-ku, Tokyo 105―0003 Japan Tel 03―3591―5251　E-Mail : keiyaku-qa@jra.go.jp

入札公告の訂正

令和４年10月６日
国立大学法人京都大学長　湊　　長博

◎調達機関番号　415　◎所在地番号　26
○第 28 号
1　掲載日　令和４年９月16日付（号外政府調達第174号）
2　訂正内容
41頁１段目１の⑷借入期間「令和５年８月１日から令和９年７月31日」を「令和５年８月１日から令和10年７月31日」に訂正します。

入札公告の取消

次のとおり入札公告を取り消します。
令和４年10月６日
国立研究開発法人日本原子力研究開発機構
契約部長　松本　尚也

◎調達機関番号　817　◎所在地番号　08
令和４年９月14日付（号外政府調達第172号）７、８ページ）掲載の入札公告　第04―1445―１号「令和４年度　統合原子力防災ネットワーク衛星ＩＰ－ＦＡＸ・衛星ＩＰ電話の賃貸借」を取り消します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年10月６日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　森島貴代治

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東海北陸自動車道（４車線化）袴腰トンネル工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
自）　富山県南砺市田下
至）　富山県南砺市上田
⑷　工事内容　本工事は、東海北陸自動車道五箇山ＩＣ～福光ＩＣ間の４車線化事業におけるⅡ期線トンネルを新設（既設避難坑を拡幅）及び五箇山橋Ⅱ期線のＡ２橋台を施工する工事である。
⑸　工事概算数量
トンネル延長…約６km
橋台…１基
⑹　工期　契約締結日の翌日から2,070日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約46,000㎥　鉄筋　約150ｔ　ロックボルト　約57,000本　鋼アーチ支保工　約2,000基
⑻　週休２日制モデル工事　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。
⑼　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑽　本工事は、総合評価提案資料を求め、価格と価格以外との要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
⑾　本工事は、資料の提出・入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき、契約責任者に紙入札方式参加届出書（様式１）を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
⑿　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⒀　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⒁　本工事は、競争参加資格において「配置予定の技術者等」の配置基準を設けず、契約締結後の設置要件とする工事である。
⒂　契約制限価格を上回った場合の取り扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。見積協議方式とは、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、記５⑵に示す総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、会社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実