5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : YAMANO Masashi Director-Procurement Division for National Institute of Advanced Industrial Science and Technology

⑵　Classification of the products to be procured : 24

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : High throughput scanning electron microscope 1 set

⑷　Delivery period : February 28, 2023

⑸　Delivery place : National Institute of Advanced Industrial Science and Technology

⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

①　not come under Article 7 and 8 of the Cabinet Order concerning the Contract for AIST.

②　have Grade A, B or C in terms of the qualification for participating in tenders by National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (in the fiscal year of 2022, 2023 and 2024)

⑺　Time-limit for Tender : 17 : 00, September 29, 2022

⑻　Contact point for the notice : HASHINO Tatsunori, Accounting Division, High-value Procurement Office, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, 1―1―1 Umezono, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305―8560 Japan. TEL 029―861―3536

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和４年８月10日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　池田　光次

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　調達内容

⑴　品目分類番号　17

⑵　調達件名及び数量　名古屋支社管内　ロータリー除雪車購入（2022年度）　ロータリー除雪車（Ａ１）　購入２台、下取り２台

⑶　調達内容の特質等　本件は、老朽化したロータリー除雪車の更新を行うものである。詳細は、仕様書による。

⑷　納入等期間　契約締結日の翌日から450日間　ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ―19）による社会情勢変化や、半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした納期の遅れが生じる場合の対応として、受注者からの納入期限の延長請求の措置により、納期延長の協議を行うことができるものとする。

⑸　納入場所等

納入場所及び台数　高山保全・サービスセンター　ロータリー除雪車（Ａ１）　２台

下取り場所及び台数　高山保全・サービスセンター　ロータリー除雪車（Ａ１）　２台

⑹　入札方法　落札者の決定にあたっては、入札書に記載された金額に当該金額の10パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を四捨五入するものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

⑺　本購入は、価格と価格以外との要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用案件である。

2　競争参加資格

⑴　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

⑵　令和４年10月13日（木）までに以下の書類（以下「申請書等」という。）を提出し、一般競争入札参加資格の必要条件を満たすことの確認を受けた者であること。

①　商業登記簿謄本の写し

②　直近の財務諸表類（貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び注記表）

③　過去３ヶ月以内に発行された納税証明書の写し（その３・その３の２・その３の３のうち、いずれか一枚）

④　会社の経歴を記載した書類

⑤　競争参加資格確認申請書

⑶　同種機械の以下の①又は②に示す書類を提出できること。

①　納入実績がある場合　同種機械の納入実績が確認できる証明書又は契約書の写しを提出できること。さらに受渡が完了していることを証明できる書類及び仕様書※を提出できること。

※仕様書とは、同種機械について作成された全体組立図、各部詳細図及び機械諸元表をいう。以下同じ。

②　納入実績がない場合

１）仕様書※により同種機械の製造実績が確認できること。

２）代理店等で同種機械の製造実績がない場合は、製造業者に関して上記①の確認できる資料を提出できること。さらに、当該製造業者の代理店等であると証明できる資料を提出できること。

・同種機械とは下記ａ．かｂ．のいずれかをいう。

ａ．「維持補修用機械標準仕様書（平成28年８月）東日本高速道路株式会社・中日本高速道路株式会社・西日本高速道路株式会社」（以下、「標準仕様書」という。）に示すロータリー除雪車（Ａ１）又はロータリー除雪車（Ｃ）。

ｂ．標準仕様書に示すロータリー除雪車（Ａ１）又はロータリー除雪車（Ｃ）に関して、標準仕様書「２－４－１除雪装置」の仕様と同等の機械。

⑷　アフターサービス体制及びメンテナンス部品供給体制が整備されていることを証明した者であること。

⑸　入札に参加した者の間に資本関係又は人的関係がないこと。

⑹　上記⑵に示す申請書等の提出期限から開札の日までの期間に当社からの資格登録停止又は取引停止を受けていないこと。

3　総合評価落札方式の仕組み　本購入の落札方式は、競争参加資格確認資料の提出に併せて総合評価資料を提出し、競争参加資格が認められた者に基礎点を与え、その基礎点に各評価項目の評価による点数の合計（以下「評価加算点」という。）を加算した得点（以下「技術評価点」という。）を、入札書の価格で除した総合評価点が最も高い者を落札者となるべき者とする総合評価落札方式である。

⑴　評価項目及び評価指標

評価項目①　作業性向上（連続稼働時間）　定格運転での連続稼働時間を評価

評価指標：連続稼働時間について数値方式で評価　最高の数値を満点、６時間以下を０点とする。その間の数値については、按分した点数（小数第２位を四捨五入し小数第１位止めとする。）を付与する。

評価項目②作業性向上（除雪能力）　最大除雪量の除雪能力を評価

評価指標：除雪能力について数値方式で評価　最高の数値を満点、標準値を０点とする。その間の数値については、按分した点数（小数第２位を四捨五入し小数第１位止めとする。）を付与する。標準値は、3,000ｔ／ｈとする。

評価項目③安全性向上（安全装置）　除雪用オーガー装置の安全装置の方式及び復帰方法を評価

評価指標：安全装置の方式及び復帰方法について判定方式で評価

優：シャーピンレスで車内からの復帰が可能

良：シャーピンレスで車外での復帰が可能

可：上記に該当しない

評価項目④安全性向上（投雪用照明設備）　投雪用照明設備（車内に設置された操作装置から操作できる投雪方向を確認可能な照明設備）の有無を評価

評価指標：投雪用照明設備の有無を判定方式で評価

有：投雪用照明設備が設置されている。

無：投雪用照明設備が設置されていない。

評価項目⑤安全性向上（着雪防止装置）　着雪防止装置（サイドミラーへの着雪を防止するための装置）の有無を評価

評価指標：着雪防止装置の有無について判定方式で評価

有：着雪防止装置が設置されている。

無：着雪防止装置が設置されていない。