⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　落札者の決定方法　当研究所において採用できると判断した入札者であって、当研究所の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
⑺　詳細は、入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : YAMANO Masashi Director-Procurement Division for National Institute of Advanced Industrial Science and Technology
⑵　Classification of the products to be procured : 24
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Maskless Exposure Systems 1 set
⑷　Delivery period : March 31, 2023
⑸　Delivery place : National Institute of Advanced Industrial Science and Technology
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 7 and 8 of the Cabinet Order concerning the Contract for AIST.
②　have Grade A, B or C in terms of the qualification for participating in tenders by National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (in the fiscal year of 2022, 2023 and 2024)
⑺　Time-limit for Tender : 17 : 00, September 5, 2022
⑻　Contact point for the notice : HASHINO Tatsunori, Accounting Division, High-value Procurement Office, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, 1―1―1 Umezono, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305―8560 Japan. TEL 029―861―3536

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年７月15日
契約責任者
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　千田　洋一

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11
1　調達内容
⑴　品目分類番号　17
⑵　購入等件名及び数量
①　令和４年度　関東支社管内　標識車購入
標識車　９台
②　令和４年度　関東支社管内
湿塩散布車購入
湿塩散布車　11台
③　令和４年度　関東支社管内　除雪車購入
除雪車　15台
⑶　購入等案件の仕様　仕様書による
⑷　納入期間
①　契約締結日の翌日から300日間
②　契約締結日の翌日から450日間
③　契約締結日の翌日から450日間
⑸　納入場所　仕様書による
⑹　入札方法
㋐　入札金額は、総価とし、本調達に関する一切の費用を含めた額とすること。
㋑　落札価格は、入札書に記載された入札金額に当該金額の10％に相当する額を加算した金額とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積った契約希望金額の110分の100に相当する額を入札書に記載すること。
2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３⑶に示す「競争参加資格確認申請書等」の提出期限の日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　審査基準日において、平成19年度以降における製造実績又は納入実績について、下記㋐、㋑のいずれかの基準を満たす者であること。
㋐　同種機械の製造実績又は納入実績があることを証明できる者であること。
①　標識車：ＬＥＤ可変式標識装置を架装した車両
②　湿塩散布車：湿塩散布装置を架装した車両
③　除雪車：スノープラウを架装した車両
㋑　同種機械の製造実績がある製造者の代理店等であることを証明できる者であること。
⑶　審査基準日において、当該機械に関するメンテナンス・アフターサービス体制を有していることを証明できる者であること。
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、取引停止措置を受けていないこと。
⑸　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。
3　入札に必要な書類の提出場所等
⑴　入札に必要な書類の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課 市原　　登
電話048―631―0020
⑵　入札説明書等の交付方法
㋐　交付期間　入札公告日から令和４年８月１日（月）まで
㋑　交付方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期限、場所及び方法
㋐　提出期限　令和４年８月１日（月）午後４時
㋑　提出場所　上記⑴に同じ。
㋒　提出方法　書留郵便等
⑷　入札に必要な書類の提出期限及び方法
㋐　提出期限　令和４年10月７日（金）午後４時
㋑　提出方法　書留郵便等
⑸　開札の日時及び場所
㋐　開札日時
①　令和４年10月11日（火）11時00分
②　令和４年10月11日（火）13時30分
③　令和４年10月11日（火）14時30分
㋑　開札場所　東日本高速道路株式会社
関東支社　入札室
4　その他
⑴　契約手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　契約書作成の要否　要
⑷　落札者の決定方法　本公告に示した調達に係る入札書を提出した入札者であって、契約制限価格の範囲内で最低価格（総価）をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
⑸　見積活用方式の有無　有
⑹　手続きにおける交渉の有無　無
⑺　その他　詳細は、入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Chida Yoichi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classifications of the products to be procured : 17
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased :
①　9 Trucks with traffic sign
②　11 Pre-wetting salt spreader trucks
③　15 Snow removal trucks
⑷　Delivery period :
①　300 days from the next day of a contact Day
②　450 days from the next day of a contact Day
③　450 days from the next day of a contact Day
⑸　Delivery place : As shown in the specifications
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the open tender are who shall :
①　not come under Article 6 of East Nippon Expressway Company Limited Regulation Concerning the contract procedures
②　have proven to have manufactured or delivered performance for similar machines
・Trucks with traffic sign : Vehicle equipped with LED variable sign device
・Pre-wetting salt spreader trucks : Vehicle equipped with Pre-wetting salt spraying device
・Snow removal trucks : Vehicle with a snow plow